

KATEGORIE POJAZDÓW

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) NR 678/2011 z dnia 14 lipca 2011 r.

1. Kategoria **M** : pojazdy samochodowe przeznaczone do przewozu osób mające co najmniej cztery koła, w tym:

M₁	pojazdy do przewozu osób, mające nie więcej niż osiem miejsc oprócz siedzenia kierowcy
M₂	(autobusy) pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu osób, mające więcej niż osiem miejsc oprócz siedzenia kierowcy i mające maksymalną masę całkowitą nieprzekraczającą 5 t
M₃	(autobusy) pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu osób, mające więcej niż osiem miejsc oprócz siedzenia kierowcy i mające maksymalną masę całkowitą przekraczającą 5 t.

2. Kategoria **N** : pojazdy samochodowe mające co najmniej cztery koła i zaprojektowane i wykonane do przewozu ładunków, w tym:

N₁	pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu ładunków i mające maksymalną masę całkowitą nieprzekraczającą 3,5 t;
N₂	pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu ładunków i mające maksymalną masę całkowitą przekraczającą 3,5 t, ale nieprzekraczającą 12 t;
N₃	pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu ładunków i mające maksymalną masę całkowitą przekraczającą 12 t.

3. Kategoria **O** : przyczepy, w tym:

O₁	przyczepy o maksymalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 750 kg
O₂	przyczepy o maksymalnej masie całkowitej przekraczającej 750 kg, ale nieprzekraczającej 3,5 t
O₃	przyczepy o maksymalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t, ale nieprzekraczającej 10 t
O₄	przyczepy o maksymalnej masie całkowitej przekraczającej 10 t.

4. Kategoria **L** : pojazdy dwu lub trójkołowe, niektóre pojazdy czterokołowe, w tym:

L1e	motorowery dwukołowe- (max.prędkość 45 km/h,pojemność do 50cm ³ , moc w elektr.silnikach do 4kW)
L2e	motorowery trójkołowe- (max.prędkość 45 km/h,pojemność do 50cm ³ , moc w elektr.silnikach i spalinowych do 4kW)
L3e	motocykle dwukołowe bez bocznego wózka- (max.prędkość powyżej 45 km/h, pojemność powyżej 50cm ³)
L4e	motocykle dwukołowe z bocznym wózkiem- (max.prędkość powyżej 45 km/h,pojemność powyżej 50cm ³)
L5e	motocykle trójkołowe- (max.prędkość powyżej 45 km/h, pojemność powyżej 50cm ³)
L6e	czterokołowce lekkie- (max.prędkość 45 km/h,poj.do 50cm ³ ,moc w elektr.silnikach i spalinowych do 4kW,masa własna do 350kg)
L7e	Czterokołowce- (masa własna do 400kg,(550kg dla przewożących towary),moc do 15kW)

Do kategorii "**L**" nie mogą być zaliczone pojazdy:

- a) których maksymalna prędkość konstrukcyjna nie przekracza 6 km/h,
- b) przeznaczone do kierowania przez osobę pieszą,
- c) ciągniki i maszyny używane do celów rolniczych lub podobnych,
- d) rowery i wózki rowerowe.

5. Kategoria **T** : ciągniki rolnicze, w tym:

T₁	ciągniki kołowe o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej do 40 km/h mające oś położoną najbliżej kierowcy, o minimalnym rozstawie kół nie mniejszym niż 1150 mm, masę własną, w stanie gotowości do jazdy, przekraczającą 600 kg i prześwit nie większy niż 1000 mm. W przypadku ciągników ze zmianą pozycji kierowcy (zmiana położenia siedzenia i koła kierownicy), osią położoną najbliżej kierowcy musi być oś z zamontowanymi oponami o największej średnicy
T₂	ciągniki kołowe o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej do 40 km/h, mające minimalny rozstaw kół mniejszy niż 1150 mm, masę własną, w stanie gotowości do jazdy, przekraczającą 600 kg i prześwit nie większy niż 600 mm. W przypadku gdy wysokość środka ciężkości ciągnika (mierzona względem podłoża) podzielona przez minimalny rozstaw kół każdej osi przekracza 0,90, a maksymalna prędkość konstrukcyjna jest ograniczona do 30 km/h

T₃	ciągniki kołowe o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej do 40 km/h i masie własnej, w stanie gotowości do jazdy, nieprzekraczającej 600 kg;
T₄	ciągniki kołowe specjalnej konstrukcji o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej nieprzekraczającej 40 km/h, w ramach której ze względu na prześwit i szerokość wyróżnia się kategorie T_{4.1} , T_{4.2} , oraz T_{4.3}
T₅	ciągniki kołowe o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej przekraczającej 40 km/h.

6. **Kategoria C** : ciągniki gąsienicowe, w tym: ciągniki kategorii **C₁**, **C₂**, **C₃**, **C₄**, **C₅** - według kryteriów podziału jak dla kategorii T. W ramach kategorii **C₄** wyróżnia się kategorie **C_{4.1}**, **C_{4.2}**, oraz **C_{4.3}** według podziału jak dla kategorii **T_{4.1}**, **T_{4.2}**, oraz **T_{4.3}**.

7. **Kategoria R** : przyczepy rolnicze, w tym:

R₁	przyczepy o maksymalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 1,5 t
R₂	przyczepy o maksymalnej masie całkowitej przekraczającej 1,5 t, ale nieprzekraczającej 3,5 t
R₃	przyczepy o maksymalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t, ale nieprzekraczającej 21 t
R₄	przyczepy o maksymalnej masie całkowitej przekraczającej 21 t

Każda kategoria przyczep oznaczona jest także indeksem "a" lub "b", zależnie od jej konstrukcyjnej prędkości:

- "a" dla przyczep o maks. prędkości konstrukcyjnej mniejszej lub równej 40 km/h,
- "b" dla przyczep o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej większej niż 40 km/h.