

## SKRÓTY UŻYWANE W MOTORYZACJI

<b>2OHC</b> - typ układu rozrządu w silniku widlastym - dwa wałki rozrządu (po jednym w każdej głowicy)
<b>4-MATIC</b> - stały napęd na cztery koła w samochodach osobowych Mercedesa tylko z automatyczną przekładnią.
<b>4-MOTION</b> - stosowany przez firmę Volkswagen napęd na cztery koła
<b>4ETS</b> - system kontroli napędu na cztery koła
<b>4WD</b> - <b>Four Wheel Drive</b> – napęd na cztery koła
<b>4WS</b> - <b>Four Wheel Steering</b> - kierowane cztery koła
<b>8V,12V,16V,24V</b> - liczba zaworów w silniku
<b>A/C</b> - <b>Air Conditioning</b> - klimatyzacja
<b>A/D</b> - <b>Auto Drive (Cruise Control System)</b> - system kontroli prędkości (system utrzymujący stałą, zadaną prędkość jazdy)
<b>AAR</b> - system automatycznego przewietrzania wnętrza (BMW)
<b>AAS</b> - <b>Auto Adjusting Suspension</b> – automatyczna regulacja zawieszenia
<b>ABC</b> - aktywna regulacja zawieszenia. Ma ona na celu aktywną kontrolę wychyłów nadwozia. Sprawdza się podczas szybkiej jazdy w zakrętach lub w czasie gwałtownego hamowania, gdy samochód ma tendencję do nurkowania.
<b>ABD</b> - <b>Automatic Blocking of Differential</b> - automatyczna blokada mechanizmu różnicowego
<b>ABS</b> - <b>Antiblock Brake System</b> – układ przeciwdziałający blokowaniu kół
<b>ACC</b> - <b>Autonomous (Active, Adaptive) Cruise Control</b> - autonomiczna (aktywna, automatyczna) kontrola odstępu i prędkości jazdy (działanie z wykorzystaniem radaru) Inna nazwa tego układu to ICC
<b>ACL</b> - <b>Automatic Chassis Lubrication</b> - automatyczny system smarowania podwozia
<b>ACS</b> - system ostrzegający przed pojazdem nadjeżdżającym z przeciwka
<b>acw</b> - <b>anti-clockwise</b> - kierunek obrotu przeciwny do ruchu wskazówek zegara
<b>ADAM</b> - <b>Advanced Dynamic Aid Mechanizm</b> - mechaniczny system asystenta hamowania awaryjnego
<b>ADB</b> - <b>Automatic Differential Brake</b> - system automatycznego, różnicowego hamowania koła o mniejszej przyczepności
<b>ADC</b> - <b>Automatic Damping Control</b> - automatyczna kontrola tłumienia
<b>ADK</b> - <b>Abstandsdistanzkontrolle</b> - wspomaganie parkowania
<b>ADR</b> - <b>Automatische Distanzregelung</b> - automatyczna regulacja odległości
<b>ADS</b> - system dostosowujący sztywność amortyzatorów do warunków jazdy

<b>AEI</b> - <b>Advanced Electronic Ignition</b> - zaawansowany elektroniczny układ zapłonowy
<b>AFA</b> - <b>Auto Fuel Adjust</b> – automatyczna regulacja paliwa
<b>AFC</b> - <b>Air Flow Controlled fuel injection</b> - wtrysk paliwa wykorzystujący do obliczenia dawki paliwa pomiar przepływu powietrza
<b>AFI</b> - <b>Air supported Fuel Injection</b> - wtrysk paliwa wspomagany powietrzem (Opel)
<b>AFL</b> - system doświetlania zakrętów przez przednie reflektory w OPLU
<b>AFS</b> - <b>Active Front Steering</b> – aktywny system kierowania, umożliwiający wspomaganie kierowania oraz korektę skrętu kół zależnie od prędkości pojazdu
<b>AFS</b> - adaptacyjny system przednich świateł. Steruje on światłami mijania dostosowując ich wiązkę do warunków ruchu.(doświetlanie zakrętów)
<b>AFU</b> - w samochodach koncernu PSA to system wspomagający hamowanie awaryjne (to samo co BAS)
<b>AFV</b> - pojazd zasilany paliwem alternatywnym
<b>AGR</b> - <b>Abgasrückführung</b> – recyrkulacja spalin
<b>AHL</b> - <b>Automatic Headlamp Levelling</b> - automatyczne poziomowanie reflektorów (Opel)
<b>AHR</b> - system aktywnych zagłówków przytrzymujących głowę przy uderzeniu samochodu od tyłu, chroniących tym samym kręgi szyjne
<b>AHS-C</b> - <b>Advanced Highway System- Control</b> - udoskonalony system sterowania jazdą na autostradzie (kontrola prędkości i dystansu)
<b>AHS-I</b> - <b>Advanced Highway System-Information</b> - udoskonalony autostradowy system przekazywania informacji (z czujników umieszczonych w jezdni do pojazdu)
<b>AICC</b> - <b>Autonomous Intelligent Cruise Control</b> - autonomiczna kontrola jazdy (tempomat)
<b>AIL</b> - <b>Active Interlock</b> - aktywne ryglowanie
<b>AIRBAG</b> - poduszka powietrzna
<b>AISS</b> - <b>Active Intervention Safety System</b> - aktywny system interwencyjny zwiększający bezpieczeństwo jazdy
<b>AK</b> - <b>Automatische Kupplung</b> – automatyczne sprzęgło
<b>AKEK</b> - <b>Automatische Kindersitzerkennung</b> - automatyczne rozpoznawanie fotelika dziecięcego
<b>AKF</b> - <b>Aktivkohlefilter</b> - filtr z węglem aktywnym w układzie odpowietrzania zbiornika paliwa
<b>AKR</b> - <b>Antiklopfregelung</b> – regulacja zapobiegająca spalaniu stukowemu (Motronic, Daimler)
<b>AKS</b> - <b>Aktive Kopfstütze</b> - aktywne zagłówki (BMW)
<b>AKS</b> - <b>Automatisches Kupplungssystem</b> - układ automatycznego sprzęgła (np. w Renault Twingo)
<b>AKSE</b> - <b>Automatische Kindersitzerkennung</b> - automatyczne rozpoznawanie fotelika dziecięcego
<b>ALB</b> - <b>Automatischer lastabhängiger Bremskraftregler</b> - automatyczny korektor sił hamowania,

sterowany obciążeniem
<b>ALC</b> - <b>Adaptive Light Control</b> – adaptacyjne sterowanie światłami (BMW)
<b>ALL</b> - <b>Automatic Load Leveling</b> – automatyczne poziomowanie przy zmianie obciążenia
<b>ALR</b> - automatyczne blokowanie napinacza pasów bezpieczeństwa.
<b>ALWR</b> - <b>Automatische Leucht-Weiten-Regelung</b> - regulacja zasięgu świateł reflektorów zależna od obciążenia, z czujnikami nachylenia
<b>AMR</b> - <b>Antriebsmomentenregelung</b> - regulacja momentu napędowego
<b>AMVAR</b> - System wykorzystywany w zawieszeniu samochodu. System ten zmienia charakterystykę amortyzacji nierówności nawierzchni
<b>AOS</b> - <b>Automotive Occupancy Sensing</b> - układ wykorzystujący system czujników, np ultradźwiękowych lub podczerwieni, do wykrywania zajętości miejsc w pojeździe (np. w celu dezaktywacji poduszek powietrznych)
<b>APC</b> - <b>Automatic Performance Control</b> - automatyczna kontrola osiągnięć
<b>API</b> - <b>American Petroleum-Institute</b> - Amerykański Instytut Nafty
<b>APS</b> - <b>Acoustic Parking System</b> – akustyczny system wspomaganie parkowania
<b>APS</b> - <b>Auto Pilot System</b> – samochodowy system nawigacyjny (pilotujący)
<b>APS</b> - <b>Automatisches Parksystem</b> - wspomaganie parkowania w samochodzie Audi A8
<b>APS</b> - system nawigacyjny Mercedes-Benz oparty o standard GPS.
<b>ARA</b> - <b>Antirückelaufschaltung</b> – układ zapobiegający nierównej pracy (szarpaniu) silnika w samochodzie (Daimler)
<b>ARC</b> - <b>Automatic Ride Control</b> – automatyczna kontrola jazdy – system obejmujący regulację układu zawieszenia oraz kontrolę dynamicznego hamowania i przyspieszania
<b>ARD</b> - <b>Aktive Rückeldämpfung</b> – aktywne tłumienie szarpania (Bosch)
<b>ARS</b> - <b>Advanced Restraints System</b> - zaawansowany technicznie system zabezpieczający kierowcę i pasażerów pojazdu w czasie kolizji, różnicujący działanie elementów systemu, takich jak pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne, zależnie od warunków kolizji
<b>ARS</b> - <b>Anti Roll Stabilisation</b> – system stabilizacji przechyłów pojazdu
<b>ART</b> - <b>Abstandsregelungs-Tempomat</b> - tempomat z regulacją odstępu do poprzedzającego pojazdu (Mercedes)
<b>ART(S)</b> - <b>Adaptative Restraint Technology (system)</b> - adaptacyjna technologia zabezpieczenia przed i podczas kolizji, wykorzystująca czujniki ultradźwiękowe i podczerwieni
<b>ARTS</b> - system zbiera informacji przy pomocy czujników o położeniu pasażerów i sam decyduje, które poduszki powietrzne i w jakim stopniu mają być napełnione w czasie kolizji.
<b>AS</b> - <b>Abschleppschutz</b> – zabezpieczenie przed odholowaniem pojazdu przez niepowołane osoby

<b>ASC</b> - <b>Active (Automatic) Stability Control</b> - aktywna (automatyczna) kontrola stabilności jazdy
<b>ASC</b> - <b>Anti Slip Control</b> – sterowanie systemem przeciwoślizgowym
<b>ASC+T</b> - (ASR w BMW)
<b>ASCD</b> - <b>Automatic Speed Control Device</b> - układ automatycznej regulacji prędkości pojazdu
<b>ASCII</b> - <b>American Standard Code for Information Interchange</b> – standardowy kod amerykański dla wymiany informacji - kod komputerowy, format tekstowy
<b>ASD</b> - <b>Automatic Shut-Down</b> – układ automatycznego (awaryjnego) wyłączenia przełącznika pompy paliwa
<b>ASD</b> - <b>Automatisches Sperrdifferential</b> lub <b>Antischlupfdifferential</b> – samoblokujący się mechanizm różnicowy ze sprzęgłem wielopłytkowym
<b>ASDM</b> - <b>Airbag System Diagnostic Module</b> - moduł kontroli systemu poduszek powietrznych (gazowych), w przypadku awarii powoduje zaświecenie lampki kontrolnej
<b>ASF</b> - przestrzenna rama firmy Audi
<b>ASG</b> - <b>Automatic Stop and Go</b> – system automatycznego wyłączenia silnika i uruchamiania go przy ruszaniu
<b>ASG</b> - <b>Automatisiertes Schaltgetriebe</b> - manualna skrzynia biegów automatyzowana
<b>ASG</b> - system automatycznego wyłączenia i restartu silnika w momencie zatrzymania pojazdu
<b>ASM</b> - <b>Auto Shift Manual</b> – automatyczny układ umożliwiający ręczne przełączanie biegów bez użycia sprzęgła (Ford)
<b>ASMS</b> - system automatycznej kontroli kierunku ruchu; pomaga w utrzymaniu auta na wybranym torze jazdy
<b>ASR</b> - <b>Antriebsschlupfregelung</b> – układ zapobiegający poślizgowi kół napędowych
<b>ASR</b> - <b>Automatic Stability Regulation</b> - układ zapewniający stabilność ruchu (dla kół napędowych podczas ruszania i przyspieszania)
<b>ASR</b> - system zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu/przyspieszaniu tzw.(büksowanie). W momencie zerwania przyczepności czujnik przesyła informację do komputera, który zmniejsza otwarcie przepustnicy
<b>AT</b> - <b>Automatic Transmission</b> – automatyczna skrzynia biegów
<b>ATC</b> - <b>Automatic Transmission Control</b> - sterowanie przekładnią automatyczną (Mercedes)
<b>ATCS</b> - <b>Active Torque Control System</b> - system aktywnej kontroli momentu obrotowego
<b>ATF</b> - <b>Automatic Transmission Fluid</b> - płyn (olej) do automatycznej skrzyni biegów
<b>ATI</b> - <b>Advanced Turbo Intercooling</b> - rozwinięty system turbodoładowania z chłodzeniem powietrza
<b>ATL</b> - <b>Abgasturbolader</b> – turbosprężarka na gazy spalinowe
<b>ATWS</b> - <b>Anti Theft Warning System</b> - system ostrzegania (ochrony) przed kradzieżą (Opel)

<b>AUX</b> - Zwischenwelle - wałek pośredni
<b>AV</b> - Auslaßventil - zawór wylotowy
<b>AVS</b> - Adaptive Variable Suspension - adaptacyjny system zmiennej charakterystyki zawieszenia
<b>AVT</b> - Active Valve Train – aktywne sterowanie zaworami
<b>AWD</b> - All Wheel Drive - napęd na wszystkie koła
<b>AWR</b> - Abstandswarnradar – czujnik odległości niedostatecznej, radar
<b>axle</b> - półoś, oś
<b>AYC</b> - Active Yaw Control – aktywna kontrola zbaczania z toru jazdy
<b>BA</b> - Brake Assist - wspomaganie nagłego (awaryjnego) hamowania
<b>BAC</b> - Brake Assistant Control - Wspomaganie hamowania.
<b>BAS</b> - Brake Assist - elektroniczny system sterujący siłą hamowania współpracujący z ABS. W przypadku gwałtownego hamowania, w zależności od siły nacisku na pedał hamulca, w układzie hamulcowym zostaje zwiększone ciśnienie, a tym samym hamulce są bardziej skuteczne. W przypadku gwałtownego hamowania system ten zwiększa efektywność hamowania do 25%
<b>BC</b> - Blinkcode - kod błyskowy
<b>BEV</b> - Battery Electric Vehicle – Pojazd elektryczny
<b>BHP</b> - Brake Horse Power - moc użyteczna, moc efektywna (w koniach mechanicznych)
<b>BID</b> - Breakerless Inductive Discharge ignition system - bezstykowy układ zapłonowy
<b>BMR</b> - Bremsmomenten-Regelung - regulacja momentu hamowania
<b>BOOST</b> - doładowanie, ciśnienie doładowania; zwiększać, wzmacniać
<b>BTC</b> - układ kontroli drogi hamowania
<b>BVA</b> - Bremsbelagverschleißanzeige - wskaźnik zużycia okładzin ciernych
<b>C</b> - Chassis - podwozie, płyta montażowa, obudowa
<b>CA</b> - Crankshaft Angle - kąt wału korbowego
<b>CAB</b> - Controller Anti-lock Brake – sterownik systemu ABS (Chrysler)
<b>CAC</b> - Charge Air Cooler – chłodnica powietrza (doładowanie)
<b>CAG</b> - Computer Aided Gear Shift - komputerowe wspomaganie sterowania skrzyni biegów
<b>CAG</b> - Computergesteuertes AutomatikGetriebe - automatyczna skrzynia biegów sterowana komputerem (samochody VW)
<b>CAL</b> - Computer Aided Lighting - komputerowe wspomaganie oświetlenia

<b>CAM</b> - <a href="#">camshaft</a> - wał krzywkowy, wał rozrządu
<b>CAN</b> - <a href="#">Control Area Network</a> - sieć sterująca, umożliwiająca transmisję danych pomiędzy różnymi układami w pojeździe
<b>CARB</b> - <a href="#">California Air Resources Board</a> - Kalifornijska Rada ds. Zasobów Powietrza - organ odpowiedzialny za kontrolę czystości powietrza w Kalifornii, wiodący we wprowadzaniu nowych przepisów dotyczących czystości spalin
<b>CARIN</b> - <a href="#">Car Information and Navigation System (BMW)</a> – samochodowy system informacyjno-nawigacyjny
<b>CAS</b> - <a href="#">Collision Avoidance System</a> – system unikania kolizji (Opel)
<b>CAT</b> - <a href="#">Catalyst</a> - katalizator
<b>CATS</b> - <a href="#">Computer Active Technology Suspension</a> - komputerowa aktywna technologia sterowania zawieszeniem
<b>CBC</b> - <a href="#">Cornering Brake Control</a> – sterowanie pracą hamulców podczas skręcania
<b>CBC</b> - system stabilizacji pojazdu w czasie hamowania w zakrętach (BMW)
<b>CBS</b> - <a href="#">Control Brake System</a> – system kontroli hamulców
<b>CC</b> - <a href="#">Cruise Control</a> - kontrola prędkości pojazdu, z możliwością utrzymywania stałej określonej prędkości
<b>CCCC</b> - <a href="#">Computer Controlled Catalytic Converter</a> - konwerter katalityczny sterowany komputerowo
<b>CCS</b> - <a href="#">Cruise Control System</a> - System utrzymujący stałą odległość od poprzedzającego pojazdu
<b>CDC</b> - <a href="#">Continuos Damping Control</a> - ciągła kontrola tłumienia
<b>CDGPS</b> - <a href="#">Carrier Differential GPS</a> - różnicowy system GPS
<b>CDI</b> - <a href="#">Common Rail Direct (Diesel) Injection</a> - silnik wysokoprężny z bezpośrednim wtryskiem paliwa i akumulatorowym systemem wtryskowym (common rail) (Mercedes)
<b>CDI</b> - <a href="#">Capacitor Discharge Ignition</a> - elektroniczny zapłon pojemnościowy (tyrystorowy)
<b>CDL</b> - <a href="#">Central Door Locking</a> – centralne blokowanie drzwi (Opel)
<b>CDTI</b> - diesel z bezpośrednim wtryskiem paliwa (Opel)
<b>CEC</b> - <a href="#">California Energy Commission</a> - Kalifornijska Komisja ds. Energii
<b>CEC</b> - <a href="#">Computerised Emission Control</a> - komputerowa kontrola emisji zanieczyszczeń
<b>CFI</b> - <a href="#">Central Fuel Injection</a> – centralny wtrysk paliwa (jednopunktowy)
<b>CFI</b> - <a href="#">Cylinder Fuel Injection</a> – indywidualny wtrysk paliwa do każdego cylindra
<b>CFIS</b> - <a href="#">Continuous Fuel Injection System</a> - system ciągłego wtrysku paliwa, np. k-Jetronic
<b>CID</b> - <a href="#">Colour Info Display</a> – wyświetlacz informacyjny (Opel)

<b>CIH</b> - <b>Cam In Head</b> - wałek rozrządu w głowicy
<b>CIS</b> - <b>Continuous Injection System</b> – system ciągłego wtrysku paliwa
<b>Climatic</b> - klimatyzacja półautomatyczna z funkcją chłodzenia schowków
<b>Climatronic</b> - elektroniczny system sterujący układem klimatyzacji i przewietrzania pojazdu
<b>CNG</b> - <b>Compressed Natural Gas</b> - sprężony gaz ziemny wysokometanowy
<b>COC</b> - <b>Conventional Oxidation Catalis</b> - konwencjonalny katalizator utleniający
<b>coil</b> - cewka, ignition coil - cewka zapłonowa
<b>Common-rail</b> - bezpośredni wtrysk paliwa w silnikach Diesla
<b>COP</b> - <b>Coil On Plug</b> - cewka zapłonowa Jednobiegunowa
<b>CPOD</b> - <b>Childseat Presence Orientation Detection</b> - system wykrywający obecność fotelika dziecięcego
<b>CR</b> - <b>Common Rail</b> - wspólna szyna, wspólny, wysokociśnieniowy kolektor paliwowy
<b>CR</b> - <b>Compression Ratio</b> – stopień sprężania, stopień kompresji
<b>CR</b> - <b>Crankshaft</b> - wał korbowy
<b>CR-V</b> - komfortowy pojazd uniwersalny
<b>CRC</b> - <b>Cruise Control</b> - kontrola jazdy (Opel)
<b>CRD</b> - diesle z wtryskiem common rail. Używane w markach: Jeep, Chrysler, Dodge.
<b>CRDi</b> - diesel common rail w Kia , Hyundai.
<b>CRS</b> - akumulatorowy system bezpośredniego wtrysku paliwa
<b>CRS</b> - <b>Common Rail System</b> – wysokociśnieniowy system wtryskowy ze wspólną szyną zasilania
<b>CRT</b> - <b>Continuously Regeneration Trap</b> - katalizator stosowany w silnikach Diesla zawierający filtr cząstek stałych z systemem regeneracyjnym
<b>CS</b> - <b>Crankshaft</b> - wał korbowy
<b>CSG</b> - <b>Crankshaft Starter Generator</b> - rozrusznik pełniący także funkcję generatora energii elektrycznej
<b>CSR</b> - <b>Conti-Safety-Ring</b> – konstrukcja opony umożliwiająca przy jej przebiciu dalszą drogę
<b>CTDi</b> - diesel z bezpośrednim wtryskiem paliwa (Honda), w Accordzie pojawił się <b>i-CTDi</b>
<b>CTG</b> - <b>CAN-Testgerät</b> - tester szyny CAN (Mercedes)
<b>CTX</b> - <b>Continuously Variable Transmission</b> - przekładnia bezstopniowa (o ciągłym, zmiennym przełożeniu)
<b>CVOTMP</b> - <b>Catalyst Temperature</b> - temperatura katalizatora
<b>CVT</b> - <b>Continuously Variable Transmission</b> - przekładnia bezstopniowa (o ciągłym, zmiennym

przełożeniu)
<b>CVTC</b> - system bezstopniowej zmiany faz rozrządu
<b>CWS</b> - <b>Conti Wheel System</b> – system opon umożliwiający jazdę w stanie uszkodzenia
<b>C<sub>x</sub>,C<sub>w</sub></b> - Współczynnik oporu powietrza
<b>D4</b> - Bezpośredni wtrysk paliwa (Toyota)
<b>D4D</b> - Diesel z bezpośrednim wtryskiem paliwa (Toyota)
<b>D5</b> - Diesel z bezpośrednim wtryskiem paliwa (Volvo)
<b>DAC</b> - <b>Downhill Assist Control</b> - Wspomaganie jazdy na stromych zjazdach
<b>DAS</b> - system identyfikujący pasy ruchu, znaki drogowe i przeszkody
<b>DAV</b> - Inteligentny system wspomaganie układu kierowniczego o zmiennej sile. W zależności o szybkości samochodu regulowana jest siła wspomaganie układu kierowniczego
<b>DBC</b> - <b>Dynamic Brake Control</b> – dynamiczny układ kontroli hamowania
<b>DC</b> - <b>Xenon-Abblendlicht</b> - znak kodowy na reflektorze ze światłem ksenonowym
<b>DCC</b> - <b>Dual Catalytic Converter</b> – konwerter katalityczny podwójnego działania
<b>DCi</b> - diesel z bezpośrednim wtryskiem paliwa (Nissan, Renault)
<b>DD</b> - <b>Kraftstoffdruckdämpfer</b> – tłumik ciśnienia paliwa
<b>DDE</b> - <b>Digitale Diesel Elektronik</b> – sterowany cyfrowo silnik Diesla (BMW)
<b>DDS</b> - <b>Deflation Detection System</b> – system wykrywania odchylenia
<b>DDS</b> - <b>Diesel-Diebstahl-Sicherung</b> – zabezpieczenie przed kradzieżą w samochodzie z silnikiem wysokoprężnym
<b>DeNO<sub>x</sub></b> - katalizator stosowany w silnikach z wtryskiem bezpośrednim
<b>DF</b> - <b>Direct Fire</b> - zapłon bezrozdzielaczowy z cewką dwubiegunową (Opel)
<b>DFI</b> - <b>Digital Fuel Injection</b> – sterowany cyfrowo wtrysk paliwa
<b>DFI</b> - <b>Direct Fuel Injection</b> - wtrysk benzyny pod dużym ciśnieniem bezpośrednio do cylindra
<b>DGI</b> - <b>Digital Gas Injection</b> - sterowany cyfrowo wtrysk gazu
<b>DGPS</b> - <b>Differential GPS</b> - różnicowy system satelitarnego określania pozycji (umożliwia zwiększenie dokładności)
<b>DI</b> - <b>Direct Ignition</b> - zapłon bezpośredni - bezrozdzielaczowy system zapłonowy wykorzystujący indywidualne cewki zapłonowe dla każdej świecy
<b>DI</b> - <b>Direct Injection</b> - wtrysk bezpośredni pod wysokim ciśnieniem bezpośrednio do komory spalania
<b>DID</b> - <b>Direct Injection Diesel</b> – silnik Diesla z wtryskiem bezpośrednim
<b>DIGIJET</b> - cyfrowo sterowany wtrysk paliwa (VW), nazwa własna systemu



<b>DIN</b> - norma międzynarodowa wykorzystywana w przemyśle motoryzacyjnym
<b>DIS</b> - <b>Direct Ignition System</b> – system zapłonu bezpośredniego
<b>DIS</b> - <b>Distributorless Ignition System</b> - bezrozdzielaczowy system zapłonowy wykorzystujący cewki zapłonowe z podwójnymi wyjściami - jedna cewka zapłonowa dla dwóch świec
<b>DIS</b> - system informujący kierowcę m.in. o warunkach jazdy
<b>DISI</b> - <b>Direct Injection Spark Ignition</b> - bezpośredni wtrysk, zapłon iskrowy (Ford GDI)
<b>DISTRONIC</b> - radarowy system utrzymujący stałą odległość między poprzedzającym pojazdem
<b>DITD</b> - <b>Direct Injection Turbo Diesel</b> - turbodoładowany silnik Diesla z bezpośrednim wtryskiem
<b>DK</b> - <b>Drosselklappe</b> - przepustnica
<b>DLC</b> - <b>Diagnostic (Data) Link Connector</b> - złącze diagnostyczne do przekazywania danych pomiędzy sterownikiem pojazdu a przyrządem testującym
<b>DLI</b> - <b>Distributorless Ignition</b> – zapłon bezrozdzielaczowy
<b>DMD</b> - <b>Digital Micromirror Device</b> - urządzenie sterujące strumieniem światła z reflektora samochodowego za pomocą dużej liczby indywidualnie przestawianych mikro-lusterek
<b>DMFC</b> - <b>Direct Methanol Fuel Cell</b> – ogniwo paliwowe bazujące na metanolu
<b>DMI</b> - <b>Direct Mixture Injection</b> – bezpośredni wtrysk mieszanki paliwa
<b>DNPS</b> - <b>Diesel NOx Particulate Reduction</b> - katalizator NOx do silników Diesla połączony z filtrem cząstek
<b>DOHC</b> - <b>Double Overhead Camshaft</b> - podwójny wałek rozrządu w głowicy
<b>DOL</b> - <b>Data Output Link</b> - łącze danych wyjściowych z procesora EEC IV
<b>DOT</b> - <b>Department of Transport</b> – Departament Transportu (USA)
<b>DP</b> - <b>Distributor Pump</b> – rozdzielaczowi pompa wtryskowa do silników Diesla
<b>DPA</b> - <b>Distributor Pump size A</b> – rozdzielaczowa pompa wtryskowa do silników wysokoprężnych, wielkości A
<b>DPC</b> - <b>Distributor Pump size C</b> – rozdzielaczowa pompa wtryskowa do silników wysokoprężnych, wielkości C
<b>DPC-N</b> - <b>Distributor Pump size C-Numeric</b> - rozdzielaczowa pompa wtryskowa do silników wysokoprężnych, wielkości C ze sterowaniem elektronicznym
<b>DPDIS</b> - <b>Dual Plug Distributorless Ignition System</b> - bezrozdzielaczowy system zapłonowy z dwoma świecami
<b>DPF</b> - <b>Diesel particulate filter</b> - filtr cząstek stałych w dieslach tzw. suchy- trzeba go wypalać
<b>DPH</b> - <b>Dual Plug Head</b> – głowica z podwójnymi świecami
<b>DPI</b> - dwuportowy układ wtryskowy z 8 wtryskiwaczami na 4 cylindry. HYUNDAI

<b>DPIS</b> - Dual-Point Injection System - dwupunktowy system wtryskowy
<b>DPNR</b> - Diesel Particulate NOx Reduction - system redukcji cząstek stałych i tlenków azotu w silnikach Diesla
<b>DPS</b> - Distributor Pump size S – rozdzielaczowa pompa wtryskowa do silników wysokoprężnych, wielkości S
<b>DRC</b> - Dynamic Ride Control – dynamiczna kontrola jazdy
<b>DSA</b> - Dual Stage Airbag dwustopniowe poduszki powietrzne, napełniające się w 70% w przypadku słabszego uderzenia - w 100%, gdy siła uderzenia jest duża
<b>DSA</b> - Dynamic Safety Action – dynamiczne działanie zwiększające bezpieczeństwo (Opel)
<b>DSA</b> - Dynamic Stability Assistance układ poprawiający stabilność pojazdu (ASR w Volvo)
<b>DSC</b> - Dynamic Stability Control (układ kontroli stabilności pojazdu) (ESP w BMW, Jaguar, Mazda)
<b>DSC</b> - Dynamische Stabilitäts-Control - układ stabilizacji toru jazdy
<b>DSC III</b> - system dynamicznej kontroli stateczności i stabilizacji jazdy (zawiera ASC+T - automatyczny układ stabilności i trakcji)
<b>DSG</b> - (ang: Direct Shift Gearbox, niem: Direkt-Schalt Getriebe) skrzynia biegów, którą wprowadził Volkswagen. Przekładnia ta posiada dwa sprzęgła - jedno dla biegów parzystych, drugie dla nieparzystych. Występuje w niej tryb automatyczny, jak też sekwencyjny tryb manualny. Automat działa tutaj bardzo szybko - zmiana biegów jest faktycznie natychmiastowa.
<b>DSI</b> - Distributor Semiconductor Ignition - zapłon półprzewodnikowy z rozdzielaczem
<b>DSP</b> - Dynamic Stability Program – program dynamicznej stabilizacji jazdy
<b>DSTC</b> - Dynamic Stability and Traction Control (system kontroli przeniesienia napędu oraz stabilności pojazdu) (ESP w Volvo)
<b>DTC</b> - Diagnostic Trouble Code – diagnostyczne kody usterek
<b>DTC</b> - układ dynamicznej kontroli trakcji
<b>DTI</b> - diesel z bezpośrednim wtryskiem paliwa (Opel)
<b>DTR</b> -Distributor - rozdzielacz
<b>DZV</b> - Digitale Zündung, Vollelektronisch - zapłon mikroprocesorowy
<b>EAB</b> - Elektronische Anhänger Bremie - elektroniczne hamulce przyczepy
<b>EAG</b> - Elektronisches Automatik Getriebe - elektronicznie sterowana automatyczna skrzynia biegów
<b>EAP</b> - Electronic Accelerator Pedal - elektroniczny pedał przyspieszania
<b>EAS</b> - Electronic Assisted Steering - elektroniczne wspomaganie układu kierowniczego
<b>EBA</b> - Elektronischer Bremsassistent - elektroniczny asystent hamowania (Ford Mondeo, patrz także BAS)

<b>EBD</b> - Electronic Brake (power) Distributor - układ sterujący rozdziałem siły hamowania pomiędzy osie pojazdu(korektor)
<b>EBD</b> - Elektronisches Bremsdifferential - elektroniczne różnicowanie siły hamowania (Audi, Alfa Romeo, Ford)
<b>EBL</b> - Electronic Brake Limiter – ogranicznik siły hamowania w pojazdach ciężarowych
<b>EBS</b> - Electronic Braking System – elektroniczny system rozkładający siłę hamowania na wszystkie osie
<b>EBV</b> - elektroniczny system "dociskający" za nas pedał hamulca w razie potrzeby polepszając skuteczność hamowania
<b>EBV</b> - Elektronische Bremskraftverteilung - elektroniczny rozdział siły hamowania między przednią a tylną osią (korektor w układzie hamulcowym)
<b>EC4WD</b> - Electronically Controlled 4 Wheel Drive - elektronicznie sterowany napęd na 4 koła
<b>EC4WS</b> - Electronically Controlled 4 Wheel Steering - elektroniczne sterowanie skrętem czterech kół
<b>ECAM</b> - Electronically Controlled Air Management - sterowany elektronicznie system pneumatyczny
<b>ECAS</b> - Electronic Control Air Suspension - elektroniczne sterowanie zawieszeniem pneumatycznym
<b>ECC</b> - Electronic Climate Control – elektroniczne sterowanie klimatyzacji (Opel)
<b>ECCS</b> - Electronic Concentrated Control System - zintegrowany elektroniczny system sterujący
<b>ECF</b> - Electric Cooling Fan – elektryczny wentylator chłodzenia
<b>ECI</b> - Electronically Controlled Injection - sterowany elektronicznie wtrysk paliwa
<b>ECI</b> - Electronically Controlled Injection - sterowany elektronicznie wtrysk paliwa
<b>ECI</b> - Energy Controlled Ignition – zapłon elektroniczny z kontrolowaniem energii
<b>ECIT</b> - Electronic Control Ignition Timing - elektroniczne sterowanie zapłonem
<b>ECM</b> - Electronic Control Module - elektroniczny moduł sterujący
<b>ECM</b> - Engine Control Module - moduł sterujący silnikiem
<b>ECON</b> - Economy Signal - sygnał zużycia paliwa
<b>ECOTEC</b> - Emission Consumption Optimised Technology - technologia zmniejszająca zużycie paliwa i emisję spalin(Opel)
<b>ECS</b> - Electronically Controlled Suspension - elektronicznie sterowane zawieszenie zob. ADS
<b>ECS</b> - Emission Control System – system kontroli emisji spalin
<b>ECT</b> - Electronic Control Transmission - elektronicznie sterowana skrzynia biegów
<b>ECU</b> - Engine Control Unit – moduł sterujący silnika

<b>ECVT</b> - <b>Electronic Continuous Variable Transmission</b> - sterowana elektronicznie przekładnia o ciągłej zmianie przełożenia
<b>EDC</b> - <b>Electronic Damping Control</b> - elektroniczna kontrola charakterystyki tłumienia drgań zawieszenia
<b>EDC</b> - <b>Electronic Diesel Control</b> – elektroniczne sterowanie silnika Diesla, pompa wtryskowa z regulacją elektroniczną
<b>EDC</b> - <b>Engine Drag Control</b> - kontrola oporów przy przeniesieniu napędów silnika - układ kompensujący utratę przyczepności przy używaniu sprzęgła
<b>EDCS</b> - <b>Electronic Diesel Control System</b> - elektroniczny system sterowania silnika Diesla
<b>EDF</b> - <b>Electro Drive Fan</b> – wentylator elektryczny (przełącznik wentylatora)
<b>EDIS</b> - <b>Electronic Distributorless Ignitron System</b> - elektroniczny bezrozdzielaczowy system zapłonowy
<b>EDL</b> - <b>Electronic Differential Locking</b> - elektroniczne blokowanie mechanizmu różnicowego
<b>EDR</b> - <b>Elektronische Dieselregelung</b> - elektroniczna regulacja silnika wysokoprężnego
<b>EDS</b> - <b>Electronic Differential System</b> - elektroniczny system różnicowy, elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego
<b>EDS</b> - <b>Elektronische Differenzialsperre</b> - elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (VW i Audi)
<b>EDW</b> - <b>Einbruch-Diebstahl-Warnanlage</b> - alarm antywłamaniowy i antykradzieżowy
<b>EEC</b> - <b>Electronic Emission Control</b> - elektroniczna kontrola emisji spalin
<b>EEC</b> - <b>Electronic Engine Control</b> – elektroniczne sterowanie silnikiem
<b>EEC</b> - <b>Elektronische Zündverstellung</b> - elektroniczna regulacja zapłonu (Ford)
<b>EEC</b> - <b>Evaporative Emission Control</b> - kontrola emisji oparów paliwa - głównym elementem systemu jest zbiornik z węglem aktywnym
<b>EEPROM</b> - <b>Electrically Erasable Programmable Read Only Memory</b> – pamięć EPROM kasowana i programowana elektrycznie (powszechnie wykorzystywana w przyrządach diagnostycznych)
<b>EES</b> - <b>Elektrisch entriegelte Startmenge</b> - elektrycznie odblokowywana dawka rozruchowa (Bosch)
<b>EFC</b> - <b>Electronic Feedback Carburetter</b> - sterowany elektronicznie gaźnik (sterowany w pętli sprzężenia zwrotnego, np. z czujnikiem tlenu)
<b>EFC</b> - <b>Electronic Fuel Control</b> – elektroniczna regulacja paliwa (mieszanki paliwa)
<b>EFI</b> - <b>Electronic Fuel Injection</b> – elektroniczny wtrysk paliwa

<b>EFR</b> - Elektronische Fahrdynamikregelung - elektroniczna regulacja dynamiki jazdy (składa się z zawieszenia pneumatycznego ECAS i regulacji tłumienia drgań w samochodach MAN)
<b>EGI</b> - Electronic Gasoline Injection - elektroniczny wtrysk benzyny
<b>EGR</b> - Exhaust Gas Recirculation – recyrkulacja gazów spalinowych - stosowana w celu obniżenia zawartości NOx w spalinach
<b>EGS</b> - Electronic Gear Selector – sterownik elektronicznej skrzyni biegów
<b>EHA</b> - Elektronische Heizungsautomatik - elektroniczny automat nagrzewnicy
<b>EHAB</b> - Elektrohydraulische Abstimmung - elektrohydrauliczne wyłączanie silnika
<b>EHB</b> - Electro-Hydraulic Brake – hamulec elektrohydrauliczny
<b>EHC</b> - Exhaust Heat Control – kontrola nagrzewania spalin
<b>EHD</b> - Elektronisches Hochdruck Diesel Einspritzsystem – elektroniczny wtrysk wysokociśnieniowy w silnikach Diesla (Daimler)
<b>EHPS</b> - Electro-Hydraulic Power Steering - elektrohydrauliczne wspomaganie układu kierowniczego
<b>EIS</b> - Electronic Ignition System – elektroniczny system zapłonowy
<b>EKE</b> - Elektronische Kraftstoffeinspritzung- elektroniczny wtrysk paliwa
<b>EL-V</b> - Elektronisch geregelter Vergaser - gaźnik elektronicznie sterowany
<b>ELC</b> - Electronic Level Control – elektroniczne sterowanie wysokością tylnego zawieszenia zależnie od obciążenia pojazdu
<b>ELD</b> - Electronic Locking Differential - system, który przy prędkościach do 30 km/h w razie poślizgu koła przyhamowuje je, kierując tym samym moment obrotowy na drugie koło tej samej osi.
<b>ELF</b> - Elektronische Luftfederung- elektronicznie sterowane resorowanie pneumatyczne (np. MAN)
<b>ELRA</b> - Elektronische Rückhalteautomatik - elektroniczna automatyka pasów bezpieczeństwa (VW)
<b>ELV</b> - Elektrische Lenksäulenverstellung - elektrycznie przestawiana kolumna kierownicy (Daimler)
<b>ELZ</b> - Elektronische Zündung – elektroniczny układ zapłonowy
<b>EMB</b> - hamulec elektromechaniczny
<b>EMI</b> - Electro Magnetic Interference- zakłócenia elektromagnetyczne
<b>EML</b> - Elektronische Motorleistungsregelung - elektroniczna regulacja mocy silnika
<b>EMR</b> - Electronic Module Retard - elektroniczny moduł zwalniania

<b>EMR</b> - Emissions Maintenance Reminder - przypomnienie o potrzebie przeglądu elementów mających wpływ na emisję
<b>EMS</b> - Elektronische Motorleistungssteuerung - elektroniczne sterowanie mocą silnika (np. w połączeniu z układem ABS)
<b>EMS</b> - Engine Management System - system sterujący pracą silnika (sterowanie układem wtryskowym oraz zapłonowym)
<b>EN</b> - European Norm - norma europejska
<b>ENR</b> - Elektronische Niveauregelung - elektroniczna regulacja poziomu nadwozia (Daimler)
<b>EOBD</b> - European On Board Diagnosis - europejski system diagnostyki pokładowej
<b>EPA</b> - Environmental Protection Agency - Agencja Ochrony Środowiska
<b>EPAS</b> - Electronic Power Assisted Steering - elektromechaniczny układ wspomagania kierownicy
<b>EPB</b> - Electric Park Brake – elektryczne sterowanie hamulcem postojowym
<b>EPB</b> - Elektropneumatische Bremse - hamulce elektropneumatyczne
<b>EPC</b> - Electronic Parts Catalogue – katalog części elektronicznych (Opel)
<b>EPC</b> - Electronic Pressure Control - elektroniczna kontrola ciśnienia
<b>EPHS</b> - Electrically Powered Hydraulic Steering - elektrohydrauliczny system wspomagania kierownicy
<b>EPIC</b> - Electronic Pump Injection Control - elektroniczne sterowanie pompą wtryskową
<b>EPIS</b> - Electronically Programmed Injection System - elektroniczny, programowany system wtryskowy
<b>EPK</b> - Elektro-Pneumatic-Kit – zestaw elektro-pneumatyczny (PEUGEOT)
<b>EPROM</b> - Erasable Programmable Read Only Memory - pamięć elektroniczna służąca do odczytu, z możliwością kasowania (np. za pomocą promieni ultrafioletowych); element ten jest często stosowany jako pamięć danych w sterowniku
<b>EPS</b> - Electric Power Steering – elektryczne wspomaganie układu kierowniczego
<b>EPS</b> - Erweiterte Parkstellung – rozszerzone położenie parkowania
<b>ERIC</b> - Electronically Regulated Ignition and Carburettor – sterowany elektronicznie zapłon i gaźnik
<b>ESA</b> - Electronic Spark Advance – elektroniczne sterowanie wyprzedzeniem zapłonu
<b>ESAC</b> - Electronic Shock Absorber Control - elektroniczne sterowanie pracą amortyzatorów
<b>ESC</b> - Electronic Spark Control – elektroniczna kontrola zapłonu
<b>ESC</b> - Electronically Controlled Suspension - elektronicznie sterowane zawieszenie

<b>ESI</b> - <b>Electronic Ignition System</b> – elektroniczny system zapłonowy
<b>ESI</b> - <b>Electronic Service Information</b> - elektroniczna informacja serwisowa (Bosch)
<b>ESP</b> - <b>Electronic Stability Program</b> - system elektronicznego regulowania dynamiki i stabilizacji toru (zapobiega także poślizgom bocznym oraz zabezpiecza przed utratą sterowności). W chwili gdy czujniki wykryją poślizg samochodu - np. po wejściu w zakręt - układ przyhamowuje koła (jedno lub kilka), by pojazd wrócił na swój tor jazdy. Używane są różne określenia tego systemu w zależności od producenta samochodu: m.in. VSA, VDC, DSC, DSA.
<b>ESR</b> - <b>Electrical Sunroof</b> – elektrycznie otwierany dach
<b>ESR</b> - <b>Electronic Spill Rotary</b> – pompa wtryskowa z elektronicznie sterowanym systemem przelewowym
<b>ESR</b> - <b>Elektronische Schlupf-reduzierung</b> - elektroniczna redukcja poślizgu napędu (Seat)
<b>ESS</b> - <b>Electronic Suspension Systems</b> - elektroniczny system sterowania zawieszeniem
<b>EST</b> - <b>Electronic Signal (Spark) Timing</b> - elektroniczna regulacja zapłonu
<b>ET</b> - <b>Einpresstiefe</b> - głębokość przetłoczenia na obręczy (wymiar w mm liczony od środka obręczy do wewnętrznej powierzchni przylegania tarczy koła)
<b>ETAS</b> - <b>Electronic Traction Assistance System</b> - elektroniczny system pomocy w zachowaniu stabilności jazdy
<b>ETC</b> - <b>Electronic Torque Control</b> – elektroniczna kontrola momentu obrotowego
<b>ETC</b> - <b>Electronic Traction Control</b> - elektroniczna kontrola jazdy sterowana przepustnicą (podczas ruszania, przyspieszania ,oraz na zakrętach)
<b>ETC</b> - elektroniczny układ kontroli napędu (ASR w Land Rover)
<b>ETM</b> - <b>Elektronic-Transmission-Management</b> - elektroniczne sterowanie skrzynią biegów
<b>ETS</b> - <b>Elektronisches Traktionssystem</b> - elektroniczny system kontroli trakcji (Mercedes klasa M)
<b>EUI</b> - <b>Electronic Unit Injector</b> – pompowtryskiwacz sterowany elektronicznie
<b>EUP</b> - <b>Electronic Unit Pump</b> – jednosekcyjna pompa wtryskowa sterowana elektronicznie
<b>EUSAMA</b> - <b>European Shock Absorber Manufacturer Association</b> – Europejskie Stowarzyszenie Producentów Amortyzatorów
<b>EV</b> - <b>Einspritzventil</b> - wtryskiwacz
<b>EV1</b> - <b>Einspritzventil für hohen Druck</b> - wtryskiwacz dla wysokiego ciśnienia
<b>EV2</b> - <b>Einspritzventil für niedrigen Druck</b> - wtryskiwacz dla niskiego ciśnienia
<b>EVAP</b> - <b>Evaporative emission control system</b> - system kontroli emisji oparów paliwa
<b>EVO</b> - <b>Electronic Variable Orifice</b> - elektronicznie sterowana kryza
<b>EVT</b> - <b>Electromagnetic Valve Train</b> - elektromagnetyczne sterowanie zaworami

<b>EWS</b> - Elektronische Wegfahrsperrung - elektroniczna blokada odjazdu (BMW)
<b>EX</b> - Exhaust - strona wylotowa (kolektor lub zawór)
<b>EZ</b> - Elektronische Zündung – elektroniczny układ zapłonowy
<b>EZ</b> - Elektronische Zündung – zapłon elektroniczny z mechanicznym rozdzielaczem zapłonu
<b>EZEV</b> - Equivalent Zero Emission Vehicle - pojazdy o praktycznie zerowej emisji spalin do środowiska
<b>EZS</b> - Elektronischer Zündstartschalter - elektroniczna stacyjka bez tradycyjnego kluczyka (Daimler)
<b>EZV</b> - Elektronische Zündverstellung – elektroniczne sterowanie wyprzedzeniem zapłonu
<b>FAIS</b> - Fresh Air Intake System – system poboru czystego powietrza
<b>FAP</b> - Filtre à particules - filtr cząstek stałych stosowany w układzie wydechowym silnika HDi tzw.mokry
<b>FCD</b> - radiowy system informacyjny dla kierowców
<b>FCEV</b> - Fuel Cell Vehicle - pojazd zasilany ogniwami paliwowymi
<b>FCHV</b> - Fuel Cell Hydrogen Vehicle - pojazdy napędzane wodorowymi ogniwami paliwowymi
<b>FDI</b> - Fuel Direct Injection – bezpośredni wtrysk paliwa
<b>FDR</b> - Fahr Dynamik Regelung - ESP opracowany przez Boscha.
<b>FDS</b> - Ford Diagnostic System – system diagnostyczny - Ford
<b>FIR</b> - Far Infrared Camera – kamera w paśmie podczerwieni poprawiająca widoczność w nocy i we mgle
<b>FIRST</b> - Fully Integrated Road Safety Technology - w pełni zintegrowany system bezpieczeństwa jazdy (BMW)
<b>FLS</b> - Forward Looking System – system rozpoznawania przeszkód przed pojazdem
<b>FMEM</b> - Failure Mode Effects Management - system zarządzania pracą silnika w trybie awaryjnym
<b>FP</b> - Förderpumpe - pompa zasilająca (Bosch)
<b>FPM</b> - Fuel Pump Monitor – obwód monitorowania działania pompypaliwa w systemie Ford EEC
<b>FPS</b> - Fire Prevention System– system przeciwpożarowy odcinający dopływ paliwa
<b>FSI</b> - Fuel Stratified Injection - uwarstwiony wtrysk paliwa - silnik benzynowy z bezpośrednim wtryskiem paliwa (Grupa VW)
<b>FSI</b> - Fuel Stratified Injection – uwarstwiony bezpośredni wtrysk paliwa
<b>FSR</b> - Fahrstabilitätsregelung -zintegrowany układ stabilizacji i regulacji dynamiki jazdy (hamowanie, przyspieszanie, stabilność skrętu)(Daimler)



<b>FTOS</b> - Fuel Trim Oxigen Sensor – system regulacji składu mieszanki z dwoma czujnikami tlenu
<b>FWD</b> - Front Wheel Drive - napęd na koła przednie
<b>FZK</b> - Flügelzellenkompressor - sprężarka łopatkowa
<b>FZV</b> - Funkfernbedienung für Zentralverriegelung - zdalne sterowanie falami radiowymi zamkiem centralnym (BMW)
<b>G</b> - Geländewagen - samochód terenowy
<b>G-Kat</b> - geregelter Katalysator – katalizator z regulacją lambda (z sondą lambda)
<b>G-Signal</b> - Kurbelwinkelsignal für OT - sygnał położenia wału korbowego dla ZZ
<b>GATS</b> - Global Automotive Telematics Standard - globalny standard telematyczny w technice samochodowej
<b>GDI</b> - Gasoline Direct Injection – bezpośredni wtrysk benzyny (Mitsubishi)
<b>GDI</b> - silnik benzynowy z bezpośrednim wtryskiem paliwa, pracujący na ubogą mieszanke warstwową (skrót zastrzeżony dla marki Mitsubishi)
<b>GHD</b> - Glashubdach, Glashebedach - dach szklany podnoszony
<b>GMR</b> - Giermomentregelung – regulacja momentu żyroskopowego (ma zapobiec obracaniu się pojazdu wokół osi tylnej)
<b>GND</b> - Ground, Masse - masa
<b>GPC</b> - Glow Plug Control – sterowanie świecami żarowymi
<b>GPF</b> - Gasoline Particulate Filter- filtr cząstek stałych w benzyniakach
<b>GPS</b> - system nawigacji satelitarnej
<b>GR</b> - Geschwindigkeitsregelung – regulacja prędkości jazdy (BMW)
<b>GS</b> - Getriebesteuerung – sterowanie skrzynią biegów (Mercedes)
<b>GSHD</b> - Glasschiebehubdach – Dach szklany podnoszony i odsuwany
<b>GT</b> - czyli gran turismo. Określa się tak sportowe, mocne wersje samochodów seryjnych.
<b>HAC</b> - High Altitude Compensation - kompensacja dużej wysokości nad poziomem morza
<b>HBA</b> - hydrauliczny asystent hamowania pomagający w hamowaniu awaryjnym
<b>HCS</b> - Heading Control System – system kontroli prowadzenia (wykorzystujący kamerę do śledzenia linii ograniczającej pas jezdni)
<b>HDC</b> - Hill Descent Control - Kontrola zjeżdżania ze wzniesienia (Land Rover, BMW)
<b>HDI</b> - High pressure Direct Injection -silnik wysokoprężny z bezpośrednim, wysokociśnieniowym wtryskiem paliwa w systemie akumulatorowym (common rail) (PSA - Citroen i Peugeot)
<b>HDV</b> - Heavy Duty Vehicle - ciężki pojazd samochodowy
<b>HEADlamp</b> - reflektor główny

<b>HEI</b> - High Energy Ignition – zapłon o wysokiej energii
<b>HEUI</b> - Hydraulically actuated Electronically controled Unit Injection – napędzany hydraulicznie i sterowany elektronicznie pompowtryskiwacz
<b>HEV</b> - Hybrid Electric Vehicle – hybrydowy pojazd elektryczny (pojazd z napędem elektryczno-spalinowym)
<b>HICAS</b> - High Capacity Active Controlled Suspension - sterowane, aktywne zawieszenie o dużej pojemności
<b>Hill-Holder</b> - system zapobiegający cofaniu się pojazdu podczas ruszania pod górę (Subaru)
<b>HP</b> - Hydraulikpumpe - pompa hydrauliczna
<b>HPDI</b> - High Pressure Direst Injection - bezpośredni wtrysk wysokociśnieniowy
<b>HPI</b> - High Pressure Injection- silnik benzynowy z wtryskiem bezpośrednim, pracujący na ubogą mieszkankę warstwową (skrót zastrzeżony dla marki Citroen i Peugeot)
<b>HPS</b> - Head Protection System – system poduszki (kurtyny) powietrznej umieszczonej wzdłuż słupka i krawędzi dachu, chroniący głowę
<b>HSCAN</b> - High Speed Controller Area Network - szybka sieć transmisji danych CAN (Opel)
<b>HSV</b> - Hydraulische Startverriegelung - hydrauliczna blokada rozruchu (Bosch)
<b>HUD</b> - Head Up Display – wyświetlanie parametrów na szybie
<b>IAT</b> - Intake Air Temperature – temperatura powietrza wlotowego
<b>IC</b> - boczna poduszka powietrzna w formie kurtyny
<b>ICC</b> - inteligentny system stabilizacji prędkości jazdy
<b>ICCv</b> - Intelligent Cruise Control – inteligentny system sterowania prędkości jazdy dostosowujący prędkość do poprzedzającego pojazdu
<b>ICE</b> - Internal Combustion Engine – silnik o zapłonie wewnętrznym
<b>ICM</b> - Ignition Control Module - moduł sterowania zapłonem
<b>ICS</b> - zespolony system kontroli układów samochodowych
<b>IDBM</b> - Intelligent Data Bus – Multimedia - magistrala danych do urządzeń multimedialnych
<b>IDE</b> - bezpośredni wtrysk paliwa (Renault)
<b>IDI</b> - Indirect Injection - silnik z wtryskiem pośrednim (do komory wstępnej lub wirowej)
<b>IDI</b> - Indirekte Dieseleinspritzung – pośredni wtrysk paliwa w silniku wysokoprężnym
<b>IDM</b> - Ignition Diagnostics Monitor - układ ciągłego monitorowania zapłonu (stosowany w systemach EEC IV do wykrywania sporadycznych usterek zapłonu)
<b>IDM</b> - Injection Drive Module – moduł sterujący pracą wtryskiwaczy
<b>IDS</b> - Interacting Driving System – system sterowania jazdą z wzajemnym oddziaływaniem (Opel)

<b>IES</b> - <b>Integriertes Elektronik System</b> - zintegrowany układ elektroniczny (Mercedes)
<b>IFIS</b> - <b>Intermittent Fuel Injection System</b> - system przerywanego (okresowego) wtrysku paliwa
<b>IG</b> - <b>Ignition</b> - zapłon, układ zapłonowy
<b>IGC</b> - <b>Ignition Coil</b> - cewka zapłonowa
<b>IHKA</b> - <b>Integrierte Heiz-Klimaanlage</b> - zintegrowana klimatyzacja z ogrzewaniem (BMW)
<b>IHP</b> - <b>Indicated Horse Power</b> – maksymalna wskazywana moc silnika
<b>IHR</b> - <b>Integrierte Heizungs Regelung</b> - zintegrowana regulacja ogrzewania (BMW)
<b>IIA</b> - <b>Integrated Ignition Assembly</b> - zintegrowany układ zapłonowy
<b>ILV</b> - <b>Integrierte Leiselaufvorrichtung</b> - zintegrowane urządzenie cichego biegu (Bosch)
<b>IMA</b> - <b>Integrated Motor Assist</b> - polepszanie osiągnięć i ekonomiki eksploatacji auta za pomocą silnika elektrycznego zintegrowanego z silnikiem spalinowym (Honda)
<b>IMMOBILIZER</b> - urządzenie elektroniczne blokujące zapłon
<b>INS</b> - <b>Instrumententafel</b> – zestaw wskaźników w tablicy rozdzielczej
<b>INTERCOOLER</b> - chłodnica powietrza doładowującego
<b>INVECS</b> - <b>Integrated Vehicle Electronic Control System</b> - zintegrowany elektroniczny system sterowania pojazdu
<b>IP</b> - <b>Injection Pump</b> - pompa wtryskowa
<b>IPS</b> - <b>Intelligent Protection System</b> – inteligentny system zabezpieczeń
<b>IRS</b> - <b>Innenraumschutz</b> – ochrona wnętrza kabiny, system włączający alarm, kiedy zostanie zbity szyba boczna i nastąpi wtargnięcie do wnętrza (Mercedes)
<b>IRÜ</b> - <b>Innenraumüberwachung</b> - ochrona wnętrza kabiny (Audi)
<b>ISA</b> - <b>Integrierter Starter-Alternator</b> - zintegrowany alternator z rozrusznikiem (Valeo)
<b>ISF</b> - <b>Informationssystem im Fahrzeug</b> - system informacyjny w samochodzie
<b>ISG</b> - <b>Integrierter Starter Generator</b> - zintegrowany alternator z rozrusznikiem (Volvo, 42 V)
<b>ISIS</b> - <b>Intelligentes Sicherheits-System</b> - inteligentny system bezpieczeństwa (BMW serii 7, z 10 poduszkami powietrznymi pirotechnicznie wyzwalającymi zagłówkami i inteligentnie wyzwalanymi pasami bezpieczeństwa)
<b>ISO</b> - <b>International Standards Organization</b> - Międzynarodowa Organizacja Normalizacyjna
<b>ISO 11519-2, 11898</b> - normy określające protokół magistrali CAN
<b>ISO 9141</b> - norma określająca protokół ł transmisji danych OBD II stosowanych w samochodach Chrysler, w pojazdach europejskich, w większości samochodów azjatyckich oraz w samochodach GM i Ford produkowanych na rynek europejski

<b>ISOFIX</b> - system uniwersalnych zaczepów przeznaczonych do zainstalowania fotelika dziecięcego
<b>ISRVM</b> - <b>In Side Rear View Mirror</b> - wewnętrzne lusterko wsteczne (Opel)
<b>ISS</b> - <b>Instant Start System</b> – natychmiastowy system rozruchowy
<b>ISS</b> - <b>Integrated Safety System</b> – zintegrowany system bezpieczeństwa (Delphi)
<b>IT, ITA</b> - <b>Ignition Timing Angle</b> – kąt wyprzedzenia zapłonu
<b>ITGS</b> - <b>Intelligent Traffic Guidance System</b> - inteligentny system nawigacyjny
<b>IVD</b> - <b>Interactive Vehicle Dynamics</b> - interakcyjny system dynamicznej kontroli stabilności pojazdu
<b>IVSC</b> - <b>Integrated Vehicle Speed System</b> - zintegrowany system kontroli prędkości pojazdu
<b>IZA</b> - <b>Integrierte Zünd-Anlage</b> – zintegrowany układ zapłonowy (Toyota)
<b>J 1850 PWM</b> - <b>Pulse Width Modulated</b> - protokół transmisji danych OBD II stosowany w samochodach Ford na rynek USA
<b>J1850 VPW</b> - <b>Variable Pulse Width modulated</b> - protokół transmisji danych OBD II stosowany w samochodach GM na rynek USA oraz w wybranych modelach Toyoty, Lexusa oraz Isuzu
<b>J1859 SAE</b> - norma określająca protokół zarządzania przepływem informacji w magistrali CAN
<b>J1962 SAE</b> - norma wprowadzająca standard gniazdek i wtyczek urządzeń diagnostycznych w systemie OBD II
<b>J1978 SAE</b> - norma wprowadzająca standard urządzeń diagnostycznych dla OBD II
<b>J1979 SAE</b> - norma wprowadzająca standard rodzajów testów diagnostycznych
<b>J2 CIRCUIT</b> - obwód mocy zasilający główne podzespoły w samochodach Chrysler
<b>J2012 SAE</b> - wprowadzony przez SAE i akceptowany przez EPA standard języka dla testu emisji zanieczyszczeń
<b>JTD</b> - turbodoładowany silnik wysokoprężny z bezpośrednim wtryskiem paliwa (Fiat, Lancia, Alfa Romeo)
<b>JTS</b> - bezpośredni wtrysk paliwa w silnikach benzynowych (Fiat)
<b>K-CAN</b> - <b>Karosserie-CAN</b> - szyna CAN o mniejszej prędkości transmisji dla układów komfortu i obsługi w nadwoziu
<b>K-Jetronic</b> - <b>Kontinuierliches Einspritzsystem</b> - układ wtryskowy mechaniczny o stałym dostarczaniu paliwa, nazwa własna
<b>KAT</b> - <b>Katalysator</b> - katalizator
<b>KATALIZATOR</b> - system ograniczający emisję szkodliwych substancji w spalinach
<b>KCM</b> - <b>Knock Control Module</b> – moduł kontroli spalania stukowego

<b>KCS</b> - Knock Control System – system kontroli spalania stukowego
<b>KE</b> - Kontinuierliche Einspritzung - układ wtryskowy o stałym dostarczaniu paliwa
<b>KG</b> - Keyless Go - system uruchamiania pojazdu bez kluczyka
<b>kick down</b> - zmiana biegu na niższy, styk pedału „gazu”, styk zwrotnego przełączania
<b>KNK</b> - Knock Signal (Sensor) – sygnał (czujnik) spalania stukowego
<b>KS</b> - Knock Signal - sygnał czujnika stukowego
<b>KSA</b> - Komfort-Schließanlage – układ zamykania komfortowego (zamek centralny, dach odsuwany i podnoszone szyby sterowane zdalnie w samochodach Mercedes)
<b>LAMBDA</b> - Lambda Sensor - czujnik badający zawartość tlenu w spalinach
<b>LBE</b> - Lean Burn Engine - silnik spalający ubogą mieszankę
<b>LCD</b> - Liquid Crystal Display - wyświetlacz ciekłokrystaliczny
<b>LCM</b> - Lamp Control Module – moduł sterowania oświetleniem
<b>LDP</b> - Leak Detection Pump – pompa służąca do wykrywania nieszczelności zbiornika paliwa
<b>LDT</b> - Light Duty Truck - lekki samochód ciężarowy
<b>LED</b> - Light Emitting Diode - dioda emitująca światło
<b>LEV</b> - Low Emission Vehicles – pojazdy o niskiej emisji zanieczyszczeń
<b>LGS</b> - Lane Guard System MAN – system kontroli toru jazdy (MAN)
<b>LHD</b> - Left Hand Drive – lewostronny układ kierowniczy
<b>LIN</b> - Local Interconnect Network – lokalna sieć połączeniowa stosowana w pojazdach (podobnie jak CAN)
<b>LLR</b> - Long Range Radar Sensor (BMW) - długodystansowy czujnik radarowy
<b>LNG</b> - Liquefied Natural Gas – skroplony gaz ziemny
<b>LPG</b> - Liquid Petrol Gas - gaz płynny (ciekła mieszanka propanu i butanu)
<b>LPM</b> - Low Power Mode - tryb pracy z niskim poborem mocy
<b>LRR</b> - Long Range Radar - radar dalekiego zasięgu wykorzystywany, np. w systemie ACC
<b>LSCAN</b> - Low Speed Controller Area Network - sieć transmisji danych CAN o niskiej prędkości
<b>LSD</b> - Limited Slip Differential - Szpera, mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu
<b>LSP</b> - Load Sensing Proportining - dostosowanie siły hamowania do obciążenia samochodu
<b>LTPWS</b> - Low Tire Pressure Warning System - system ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponie
<b>LWB</b> - Long Wheel Base - długi rozstaw Osi
<b>M-Heat</b> - Mirror Heating - podgrzewane lusterka

<b>MASC</b> - (ESP w Mitsubishi)
<b>MATC</b> - (ASR w Mitsubishi)
<b>MBA</b> - (BAS w Skodzie)
<b>MBECS</b> - <b>Motor vehicle Brake Energy Conservation System</b> - system odzyskiwania energii hamowania
<b>MCC</b> - mały samochód kompaktowy przeznaczony do ruchu miejskiego
<b>MCU</b> - <b>Microprocessor Control Unit</b> - mikroprocesorowy moduł sterujący
<b>MCV</b> - <b>Medium Commercial Vehicle</b> - średni pojazd dostawczy
<b>MECS</b> - <b>Mazda Engine Control System</b> - system sterowania silnikiem Mazdy
<b>MEUI</b> - <b>Mechanically actuated Electronic Unit Injection system</b> – system pompowtryskiwaczy sterowanych
<b>MFI</b> - <b>Multipoint Fuel Injection</b> - wielopunktowy wtrysk paliwa
<b>MFL</b> - <b>Multi Function Display</b> - wyświetlacz wielofunkcyjny
<b>MHDI</b> - <b>Mechanical High Voltage Distribution Ignition</b> - mechaniczny rozdzielacz wysokiego napięcia
<b>mHEV</b> - <b>Mild Hybrid Electric Vehicle</b> – Łagodny układ hybrydowy. Napęd tego typu złożony jest z silnika spalinowego oraz połączonej bezpośrednio z nim, mniejszej niż w przypadku pełnej hybrydy, jednostki elektrycznej. Najczęściej jej rola jest ograniczona wyłącznie do pełnienia obowiązków rozrusznika i alternatora
<b>MIL</b> - <b>Malfunction Indicator Lamp</b> - lampka sygnalizacyjna usterki
<b>MIVEC</b> - <b>Mitsubishi Innovative Valve Timing and Lift Electronic Control</b> – elektroniczny układ sterujący fazami i skokiem zaworów firmy Mitsubishi
<b>MLP</b> - <b>Manual Lever Position</b> - czujnik położenia dźwigni zmiany biegów
<b>MOLIS</b> - <b>Modulares Lichtsystem</b> - modułowy system oświetlenia (BMW, diody LED w lampie tylnej)
<b>MOT</b> - <b>Motronic</b> - układ wtryskowy/ zapłonowy
<b>MPFI</b> - <b>Multi Point Fuel Injection</b> - Elektroniczny wtrysk benzyny wielopunktowy (Isuzu, VW, Audi)
<b>MPI</b> - <b>Multi-point Injection</b> - wielopunktowy wtrysk paliwa (VW,Audi)
<b>MPV</b> - <b>Multi Purpose Vehicle</b> - wielofunkcyjny pojazd samochodowy - minivan
<b>MRS</b> - <b>Multiple Restraint System</b> – system z poduszkami powietrznymi czołowymi i bocznymi oraz z napinaczami pasów (BMW, Mercedes)
<b>MSCAN</b> - <b>Middle Speed Controller Area Network</b> - sieć transmisji danych CAN o średniej prędkości
<b>MSR</b> - <b>Multi Slip Regulator</b> - system antypoślizgowy. Zapobiega on poślizgowi kół, gdy kierowca hamuje silnikiem
<b>MSS</b> - <b>Motor-Start-Stop-Function</b> - funkcja automatycznego wyłączania silnika przy zatrzymaniu

pojazdu i uruchomienia przy ruszaniu (Mercedes)
<b>MSTS</b> - <b>Multi Spark Timing System</b> - elektroniczny układ zapłonowy ze sterowaniem według charakterystyk, działa jak EST, ma jednak osobny moduł zapłonowy
<b>MSTS-H</b> - <b>Microprocessor Spark Timing System - Hall ignition</b> – mikroprocesorowy system sterowania zapłonem z czujnikiem Halla
<b>MSTS-I</b> - <b>Microprocessor Spark Timing System - Inductive ignition</b> - mikroprocesorowy system sterowania zapłonem z czujnikiem indukcyjnym
<b>MT</b> - <b>Manual Transmission</b> – ręczna skrzynia biegów
<b>MTA</b> - <b>Manual Transmission Automatically Shifted</b> - manualna skrzynia biegów z automatycznym przełączaniem (Opel)
<b>MTF</b> - <b>Manual Transmission Fluid</b> - olej do przekładni manualnej
<b>MZR</b> - rodzina silników benzynowych Mazdy.
<b>MZR-CD</b> - silnik Mazdy z wtryskiem common rail stosowany w obecnie produkowanych modelach.
<b>MZV</b> - <b>Microprozessorgesteuerte Zündverstellung</b> - wyprzedzenie zapłonu sterowane mikroprocesorowo (Opel)
<b>N</b> - <b>Neutral position</b> - pozycja neutralna dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej
<b>NDIS</b> - <b>Nissan Direct Ignition System</b> - system bezpośredniego wtrysku paliwa firmy Nissan
<b>NGV</b> - <b>Natural Gas Vehicle</b> - pojazd na gaz ziemny
<b>NIVOMAT</b> - system dostosowuje sztywność zawieszenia do obciążenia pojazdu
<b>NKW-ABS</b> - <b>Antiblockiersystem für druckluftgebremste Nutzfahrzeuge</b> - układ zapobiegający blokowaniu kół w samochodach użytkowych z hamulcami pneumatycznymi
<b>NLEV</b> - <b>Non-Low-Emission-Vehicles</b> – pojazdy o wyższej emisji zanieczyszczeń
<b>NOx adsorber</b> - katalizator akumulacyjny tlenków azotu
<b>NTC</b> - <b>Negative Temperature Coefficient</b> - ujemny współczynnik temperaturowy czujnika temperatury (wraz ze wzrostem temperatury maleje rezystancja elementu)
<b>NVCS</b> - <b>Nissan Valve Timing Control System</b> - system sterowania fazami rozrządu firmy Nissan
<b>NW</b> - <b>Nockenwelle</b> - wałek rozrządu (sygnał wałka rozrządu do rozpoznawania 1 cylindra)
<b>OBD</b> - <b>On Board Diagnostic</b> - diagnostyka pokładowa, znormalizowany system diagnozujący działanie układów wpływających na emisję spalin
<b>OBD II</b> - zmodyfikowana norma diagnostyki pokładowej obowiązująca w USA dla samochodów sprzedawanych po 1996 r.
<b>OC</b> - <b>Oxidation Catalyst</b> – katalizator Utleniający
<b>OCS</b> - <b>Occupant Characterization System</b> - system określający stan zajętości fotela pasażera
<b>OHC</b> - <b>Overhead Camshaft</b> – wałek rozrządu w głowicy

<b>OHV</b> - Overhead Valves - układ rozrządu z wałkiem w kadłubie
<b>ORVR</b> - Onboard Refueling Vapour Recovery System - pokładowy system odzyskiwania oparów paliwa podczas tankowania
<b>OT</b> - Oberer Totpunkt - górny martwy punkt (zwrot zewnętrzny)
<b>P</b> - Park position - pozycja do parkowania w automatycznej skrzyni biegów
<b>PA</b> - Park Assist - wspomaganie parkowania
<b>PAB</b> - Passenger Airbag - poduszka powietrzna pasażera
<b>PAD</b> - Passenger Airbag Disabling - wyłącznik poduszki powietrznej pasażera
<b>PAM</b> - Parking Assist Module – moduł elektroniczny wspomaganie parkowania
<b>Parking brake</b> - hamulec postojowy
<b>PAS</b> - Parking Assist System – system wspomaganie parkowania
<b>PAS</b> - Performance Algorithm shirting - adaptacyjny układ sterowania zmianą biegów
<b>PAS</b> - Power Active Steering - wspomaganie układu kierowniczego
<b>PASE</b> - Passive Start and Entry - system biernego otwierania i uruchomienia pojazdu bez konieczności używania kluczyka
<b>PASE</b> - Passive Start and Entry – system biernego otwierania i uruchomienia pojazdu bez konieczności używania kluczyka
<b>PASS</b> - Position Aware Safety System - system bezpieczeństwa z pozycjonowaniem GPS
<b>PATS</b> - Passive Anti-Theft System - pasywny system antykradzieżowy
<b>PAX SYSTEM</b> - nowatorska technologia, łącząca oponę z obręczą, umożliwiającą bezpieczną jazdę w przypadku utraty ciśnienia w ogumieniu
<b>PCCB</b> - Porsche Ceramic Composite Brake - system hamulcowy Porsche z kompozytowymi elementami ceramicznymi
<b>PCI</b> - Pre Chamber Injection - wtrysk paliwa do komory wstępnej (wirowej)
<b>PCM</b> - Powertrain Control Module - moduł sterujący zespołem napędowym
<b>PCR</b> - Piezo Common Rail - system CR z wtryskiwaczami piezoelektrycznymi
<b>PCU</b> - Pump Control Unit – elektroniczny układ sterowania pompą (Diesel)
<b>PCU</b> - system kontroli mocy silnika
<b>PD</b> - Pumpe Düse – pompowtryskiwacz (VW)
<b>PDC</b> - Park Distance Control – kontrola odstępów przy parkowaniu
<b>PDE</b> - Pumpe-Düse-Einheit – pompowtryskiwacze (VW), starsze oznaczenie
<b>PDL</b> - Powered Door Locks – system zamków sterowany centralnie
<b>PES</b> - Poly-Ellipsoid-Reflektor – reflektor wieloelipsoidalny



<b>PF</b> - Particle Filtr - filtr ograniczający emisję cząstek stałych i dymów w silnikach Diesla
<b>PFA</b> - Partikelfilteranlage - filtr cząstek stałych (Mercedes)
<b>PFI</b> - Port Fuel Injection - wielopunktowy wtrysk paliwa (Opel)
<b>PGM-FI</b> - Programmed Fuel Injection System - programowany system wtrysku paliwa
<b>PGM-IG</b> - Programmed Ignition System - programowany system zapłonowy
<b>PHEV</b> - Plug-in Hybrid Electric Vehicle – hydryda z możliwością ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła energii
<b>PHS</b> - Parking Heater System – system ogrzewania przy postoju
<b>PI</b> - Pre Injection - wtrysk wstępny dawki paliwa w silnikach z zapłonem samoczynnym
<b>PM</b> - Particulate Matter - cząstki stałe wchodzące w skład spalin samochodowych
<b>PML</b> - Parameterlenkung – układ kierowniczy ze wspomaganiem, dla którego parametry są przechowywane w urządzeniu sterującym
<b>PMS</b> - Druck-Motorsteuerung – Motronic w samochodach Daimler
<b>PMS</b> - Pressure Management System - system sterowania ciśnieniem
<b>PODS</b> - Passenger (Passive) Occupation Detection System - system wykrywania zajęcia miejsca pasażera
<b>POF</b> - Polymer Optical Fibre – światłowód polimerowy wykorzystywany do transmisji danych w magistrali D2B pojazdu
<b>POSIP</b> - Porsche Side Impact Protection - system ochrony przed skutkami uderzeń bocznych firmy Porsche
<b>PPS</b> - Pedal Position System - system pozycji pedału (Opel)
<b>PRE-CRASH</b> - czujnik radarowy określający względną prędkość pojazdu przed kolizją, tak aby odpowiednio uruchomić poszczególne systemy bezpieczeństwa (napinacze pasów, poduszki itp.)
<b>PRE-PUMP</b> - pompa wewnętrzna zbiornika paliwa
<b>PRIME</b> - Pre Injection Metering – dwufazowy wtrysk paliwa z dawką wstępną
<b>PRND Switch</b> - Park/Reverse/Neutral/ Drive Switch - przełącznik: parkowanie/ bieg wsteczny/ luz/jazda pozycji automatycznej skrzyni biegów
<b>PS</b> - Pferdestärke - konie mechaniczne KM, jednostka mocy
<b>PSD</b> - Porsche-Sperr-Differential – mechanizm różnicowy z blokadą typu Porsche (PORSCHE)
<b>PSI</b> - Pound Force Per Square Inch - funt siły na cal kwadratowy – jednostka ciśnienia
<b>PSM</b> - Porsche Stability Management - elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy(ASR w Porsche)
<b>PSR</b> - Powerem Sun Roof - sterowany elektrycznie szyberdach

<b>PT</b> - <b>Power Train</b> - zespół napędowy
<b>PTC</b> - <b>Positive Temperature Coefficient</b> - dodatni współczynnik temperaturowy - rodzaj charakterystyki elementu termistorowego, przy której wraz ze wzrostem temperatury rośnie jego opór elektryczny, element taki może działać jako bezpiecznik wielorazowego użytku
<b>PTS</b> - <b>Parktronic System</b> - system wspomagania parkowania (wykorzystujący czujniki ultradźwiękowe)
<b>PVH</b> - <b>Pneumatic Vacuum Hub-lock</b> - pneumatyczny system przełączania napędu
<b>PVH</b> - <b>Pneumatic Vacuum Hub-lock</b> - pneumatyczny, podciśnieniowy system przełączania napędu
<b>PW</b> - <b>Powered Window</b> - elektrycznie napędzana szyba
<b>QOHC</b> - typ układu rozrządu w silniku widlastym; dwa wałki rozrządu umieszczone są w każdej głowicy
<b>QUATTRO</b> - napęd na 4 koła (Audi)
<b>R</b> - <b>Reverse position</b> - pozycja biegu wstecznego w automatycznej skrzyni biegów
<b>RABS</b> - <b>Rear Antilock Brake System</b> - system antypoślizgowy kół tylnych
<b>RAS</b> - <b>Rear Axle Steering</b> – sterowanie tylną osią
<b>RCM</b> - <b>Restraint Control Module</b> - moduł sterowania poduszek powietrznych
<b>RCU</b> - <b>Remote (Radio) Control Unit</b> - układ zdalnego (radiowego) sterowania
<b>RDC, RDK lub RDKS</b> - <b>Reifendruck Control lub Reifendruckkontrolle (System)</b> - kontrola ciśnienia i temperatury w oponach (Audi, BMW)
<b>RDK</b> - <b>Reifendruckkontrollsystem</b> – system kontroli ciśnienia w ogumieniu (PORSCHÉ)
<b>RDS</b> - <b>Radio-broadcast Data System</b> - radiowy system przekazywania danych i komunikatów
<b>RDS</b> - <b>Rear Detect System</b> – system wykrywający zagrożenie z tyłu (Delphi)
<b>RDS</b> - system informacji radiowej
<b>RDU</b> - <b>Reifendruck Überwachung</b> - kontrola ciśnienia w oponach (Daimler)
<b>RDW</b> - system informujący o zmianie ciśnienia w oponach
<b>REF</b> - automatyczny rozdział siły hamowania między poszczególnymi kołami. Współpracuje z systemem ABS
<b>RETARDER</b> - zwalniacz
<b>RHD</b> - <b>Right Hand Drive</b> – prawostronny system kierowania
<b>RHV</b> - <b>Ruhende Hochspannungsverteilung</b> - układ zapłonowy bez rozdzielacza zapłonu
<b>RKS</b> - <b>Reifen-Kontrollsystem</b> – system kontroli ogumienia
<b>ROP, ROPS</b> - <b>Roll Over Prevention (Protection) System</b> - zapobieganie niestabilności pojazdu na zakręcie przez wstępne wyhamowanie, przy równoczesnym kontrolowaniu prędkości wewnętrznych i zewnętrznych kół
<b>ROPS</b> - system zabezpieczający pasażerów w przypadku dachowania samochodu

<b>ROV</b> - Rotierende Hochspannungsverteilung - układ zapłonowy z rozdzielaczem zapłonu
<b>RPA</b> - Reifenpannenanzeige – wskaźnik uszkodzenia opony (BMW)
<b>RPM</b> - Revolutions Per Minute - obroty na minutę
<b>RSN</b> - Rate Shaping Nozzle – wtryskiwacz do silników Diesla o zmiennym przebiegu wtrysku
<b>RTI</b> - system informacji drogowej
<b>RUV</b> - Ruhende Hochspannungsverteilung - układ zapłonowy bez rozdzielacza zapłonu
<b>RWAL</b> - Rear Wheel Antilock Brake system - system antypoślizgowy kół tylnych
<b>RWD</b> - Rear Wheel Drive - Napęd na koła tylne
<b>SAB</b> - Side Airbag - boczna poduszka gazowa
<b>SAC</b> - Self Adjusting Clutch – sprzęgło z samoregulacją
<b>SAC</b> - Spark Advance Control - regulator wyprzedzenia zapłonu
<b>SAE</b> - Society of Automotive Engineers - stowarzyszenie inżynierów techniki Samochodowej
<b>SAHR</b> -System Active Head Rests - system aktywnych zagłówek przytrzymujących głowę przy uderzeniu samochodu od tyłu, chroniąc tym samym kręgi szyjne (Saab)
<b>SBC</b> - Sensotronic Brake Control – elektrohydrauliczne sterowanie układem hamulcowym, z szybszym niż w tradycyjnych systemach czasem zadziałania (Bosch)
<b>SBDS</b> - Service Bay Diagnostic System - kompleksowy system diagnostyczny firmy Ford
<b>SBE</b> - Sitzbelegungserkennung – rozpoznawanie zajęcia fotela (BMW)
<b>SBK</b> - Sicherheitsbatterieklemme – bezpieczny zacisk akumulatora (w BMW w chwili kolizji drogowej następuje odłączenie przewodu rozrusznika od akumulatora w ciągu 3 ms)
<b>SC</b> - Spark Control - układ sterujący kątem wyprzedzenia zapłonu
<b>SCC</b> - Saab Combustion Control – system sterowania procesem spalania firmy Saab zawierający element łączący funkcję wtryskiwacza i cewki zapłonowej
<b>SCC</b> - Spark control computer – elektroniczny sterownik zapłonu
<b>SCi</b> - bezpośredni wtrysk paliwa (Ford)
<b>SCS</b> - Stability Control System – system kontroli stabilności jazdy
<b>SCS</b> - Stop Control System – system ABS sterowany mechanicznie
<b>SDD</b> - Speed Dependent Damping - amortyzacja uzależniona od prędkości jazdy - wykorzystuje elementy wykonawcze w amortyzatorach reagujące na sygnał ze sterownika pojazdu
<b>SDI</b> - diesel wolnossący (Grupa VW)
<b>SDI</b> - Semi Direct Injection – pośredni wtrysk paliwa
<b>SDM</b> - Sensor and Diagnostic Unit - sterownik systemu poduszek powietrznych
<b>SDS</b> - Side Detect System – system z czujnikami wykrywającymi zagrożenie kolizji bocznych

(Delphi)
<b>SEA</b> - system ułatwiający wsiadanie do samochodu
<b>SEFI</b> - <b>Sequential Electronic Fuel Injection</b> - sekwencyjny elektroniczny wtrysk paliwa
<b>SELESPEED</b> - sekwencyjna skrzynia biegów
<b>SERVOTRONIC</b> - elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego
<b>SFI</b> - <b>Sequential Fuel Injection</b> – sekwencyjny wtrysk paliwa
<b>SGI</b> - <b>Sequential Gas Injection</b> – sekwencyjny wtrysk gazu – oddzielnie dla każdego z cylindrów
<b>SGW</b> - <b>Sicherheitsgurt-Warnsystem</b> - system ostrzegający o niezapięciu pasów bezpieczeństwa
<b>SHPD</b> - <b>Super High Performance Diesel</b> - silnik Diesla o podwyższonych osiąгах
<b>SI</b> - <b>Spark Ignition</b> - zapłon iskrowy
<b>SIA</b> - <b>Service-Intervall-Anzeige</b> – wyświetlacz terminów przeglądów serwisowych (VW/Audi)
<b>SIDGUARD</b> - system bocznych poduszek powietrznych
<b>SIM</b> - <b>Simtec</b> - układ wtryskowy/zapłonowy
<b>SINOx</b> - katalizator do silników Diesla firmy Siemens
<b>SIPS</b> - <b>Side Impact Protection System</b> - system zabezpieczający przed skutkami uderzeń bocznych(Volvo)
<b>SIR</b> - <b>Supplementary Inflatable Restraint System</b> - dodatkowy, nadmuchiwany system unieruchamiający (zabezpieczający na zasadzie poduszki powietrznej)
<b>SLI</b> - <b>Shift Light Indicator</b> - kontrolka zmiany biegu
<b>SLS</b> - <b>Self Leveling Suspension</b> – zawieszenie z regulacją (samoregulacją) poziomu
<b>SMG</b> - <b>Sequentielles M-Getriebe</b> - automatyzowana, sekwencyjna skrzynia biegów (BMW M3)
<b>SMMT</b> - <b>Society of Motor Manufacturers and Traders</b> – stowarzyszenie producentów i handlowców branży motoryzacyjnej
<b>SNA</b> - <b>Schwungnutzautomatik</b> – układ automatyczny wykorzystujący kołysanie
<b>SOHC</b> - <b>Single Overhead Camshaft</b> - pojedynczy wałek rozrządu w głowicy
<b>SPFI</b> - <b>Single point Fuel Injection</b> – jednopunktowy wtrysk paliwa
<b>SPI</b> - <b>Single Point Injection</b> - jednopunktowy wtrysk paliwa
<b>SPI</b> - <b>Spark Plug Injector</b> – świecowtryskiwacz - element łączący funkcję świecy zapłonowej i wtryskiwacza; jedną z elektrod świecy stanowi denko tłoka (Saab)
<b>SRA</b> - <b>Scheinwerfer-Reinigungsanlage</b> - układ oczyszczania reflektorów
<b>SRC</b> - <b>Selective Ride Control</b> - selektywne sterowanie charakterystyką zawieszenia
<b>SRM</b> - <b>Sun Ruf Module</b> - moduł otwieranego dachu (Opel)

<b>SRR S</b> - Short Range Radar - radar krótkiego zasięgu
<b>SRS</b> - Supplementary Restraint System - dodatkowy system unieruchamiający (system poduszki powietrznej), współdziałający z napinaczami pasów bezpieczeństwa
<b>SSS</b> - Speed Sensitive Steering – system wspomagania kierowania zależny od prędkości
<b>SSS</b> - Speer Sensitive Steering - system wspomagania kierowania zależnie od prędkości
<b>STC</b> - Stability Traction Control – układ antypoślizgowy(ASR w Volvo)
<b>STJ</b> - Start Injector - wtryskiwacz rozruchowy
<b>STR</b> - dzięki wykorzystaniu możliwości przepustnicy sterowanej elektronicznie układ pozwala na uzyskanie dla identycznych nacisków na pedał przyspieszenia - dwóch różnych reakcji silnika, zależnych od wybranego programu sterowania przepustnicą
<b>SULEV</b> - Super Ultra Low Emissions Vehicle - pojazd o bardzo małej emisji zanieczyszczeń
<b>SUV</b> - sportowy pojazd terenowy
<b>SUW</b> - terenowy samochód kombi
<b>SVC</b> - Saab Variable Compression – system zmiennego stopnia sprężania w silniku firmy Saab
<b>SVC</b> - silnik o zmiennym stopniu sprężania
<b>SVC</b> - Smart Valve Actuation. System ten polega na “inteligentnym” sterowaniu zaworami. W rozwiązaniu tym do sterowania zworami użyto elektromagnesów (po dwa na każdym zaworze), które sterują zarówno otwieraniem jak i zamykaniem zaworów
<b>SWB</b> - Small Wheel Base - mały rozstaw kół
<b>SWT</b> -Sidewall Torsion Sensor - system pomiaru ciśnienia w oponie
<b>TACS</b> - Toyota Active Control Suspension- aktywne sterowanie zawieszeniem (Toyota)
<b>TBI</b> - Throttle Body Injection– wtrysk jednopunktowy
<b>TC</b> - Traction Control (ASR w Opel)
<b>TC</b> - Turbo Charger - turbodoładowanie
<b>TC</b> - Turbo Charger – turbodoładowanie - sprężarka napędzana turbiną wykorzystującą gazy spalinowe z silnika
<b>TCA</b> - Thermostat Controlled Air - sterowany termostatycznie dolot powietrza
<b>TCCS</b> - Toyota Computer Controlled System - komputerowy system sterowania Toyoty
<b>TCe</b> - Turbo Control Efficiency – turbodoładowany silnik benzynowy Renault
<b>TCL</b> - Traction Control- kontrola jazdy poprzez sterowanie momentem obrotowym silnika oraz hamulcami (Mitsubishi)
<b>TCM</b> - Transmission Control Module - moduł sterujący skrzyni biegów
<b>TCS</b> - Torque Control System – system sterowania momentem obrotowym
<b>TCS</b> - Traction Control System - system kontroli trakcji (ASR w Alfa Romeo, Ford, Hyundai, Seat)

<b>TCSA</b> - <b>Temperature Controlled Spark Advance</b> - wyprzedzenie zapłonu sterowane w funkcji temperatury (Opel)
<b>TD</b> - <b>Turbodiesel</b> - silnik wysokoprężny z doładowaniem
<b>TD4/TD5</b> - diesle stosowane w Land Roverach
<b>TDC</b> - <b>Top Dead Centre</b> - górny martwy punkt (zwrot zewnętrzny) położenia tłoka
<b>TDCi</b> - diesel z bezpośrednim wtryskiem paliwa common rail (Ford)
<b>TDCL</b> - <b>Total Diagnostic Communication Link</b> - diagnostyczne złącze komunikacyjne (Toyota)
<b>TDDI</b> - diesel Forda z turbodoładowaniem i intercoolerem
<b>TDI</b> - wysokoprężny, turbodoładowany silnik z bezpośrednim wtryskiem paliwa (Grupa VW)
<b>TDS</b> - stosowana przez BMW mocniejsza wersja wysokoprężnego silnika TD
<b>TEMPOMAT</b> - system utrzymujący stałą prędkość pojazdu
<b>TEMS</b> - <b>Toyota Electronically Modulated Suspension</b> - elektroniczny system sterujący parametrami zawieszenia pojazdu (Toyota)
<b>TFI</b> - <b>Thick Film Ignition system</b> – zintegrowany (cienkowarstwowy) system zapłonowy
<b>TFI</b> - <b>Throttle Fuel Injection</b> - wtrysk paliwa do przepustnicy
<b>TFSI</b> - <b>Turbo Fuel Stratified Injection</b> doładowane benzyniaki o wtrysku bezpośrednim montowane w autach marki Audi - wyróżnia je duża moc, a stosunkowo niewielkie zużycie paliwa.
<b>TGP</b> - <b>Turbulent Generating Pot</b> - komora spalania wywołująca zawirowania mieszanki
<b>THS</b> - <b>Toyota Hybrid System</b> - system napędu hybrydowego Toyoty
<b>TiD</b> - diesel z bezpośrednim wtryskiem paliwa (Saab)
<b>timing belt</b> - pasek rozrządu (pasek pędny)
<b>timing chain</b> - łańcuch rozrządu (łańcuch pędny)
<b>TLEV</b> - <b>Transient Low Emission Vehicles</b> - pojazdy o przejściowej niskiej emisji zanieczyszczeń
<b>TMC</b> - kanał informacji drogowych
<b>TPI</b> - <b>Tuned Port Injection</b> – regulowany wtrysk wielopunktowy
<b>TPM</b> - <b>Tempomat Cruise Control</b> – sterowanie utrzymywaniem stałej prędkości jazdy
<b>TPMS</b> - układ monitorujący ciśnienie powietrza w ogumieniu
<b>TRACS</b> - <b>Traction Control System</b> – system sterowania własnościami trakcyjnymi pojazdu (np. przyczepnością i stabilnością podczas ruszania)
<b>TRACS</b> - <b>Tyre Pressure Monitoring System</b> - system monitorujący ciśnienie w oponach
<b>TRC</b> - <b>Traction Control</b> - system kontroli jazdy (kontrola momentu obrotowego silnika)
<b>TRC</b> - <b>Traction Control</b> (ASR w Toyota, Lexus)
<b>TSI</b> - <b>Turbo Stratified Injection</b> (technologia FSI i twincharger) to silnik łączący dwa systemy doładowania: turbosprężarka i kompresor z technologią bezpośredniego wtrysku paliwa FSI.(VW)

<b>TTiD</b> - podwójnie doładowana jednostka stosowana w Saabach.
<b>TVIS</b> - <a href="#">Toyota Variable Induction System</a> - zmienny system dolotowy (Toyota)
<b>TVIS</b> - <a href="#">Toyota Variable Induction System</a> - zmienny system dolotowy (Toyota)
<b>TWC</b> - <a href="#">Three Way Catalyst</a> – katalizator trójfunkcyjny („trójdrożny”); redukuje on emisję takich składników jak CO, HC, NOx
<b>TWIN SPARK</b> - system podwójnego zapłonu (2 świece na cylinder Alfa Romeo)
<b>U-KAT</b> - <a href="#">Ungeregelter Katalysator</a> – katalizator nieregulowany (bez sondy lambda)
<b>UIM</b> - <a href="#">Universal Control Unit</a> – uniwersalna jednostka sterująca
<b>UIS</b> - <a href="#">Unit Injector System</a> - system wtryskowy Diesla z indywidualnymi pompowtryskiwaczami
<b>ULEV</b> - <a href="#">Ultra Low Emission Vehicle</a> - pojazd o bardzo niskiej emisji zanieczyszczeń
<b>UMTS</b> - <a href="#">Universal Mobile Telecommunications Systems</a> - uniwersalny mobilny system telekomunikacyjny
<b>UPS</b> - <a href="#">Unit Pump System</a> - system silników Diesla z pompowtryskiwaczami
<b>US</b> - <a href="#">US-Abgasnorm</a> – oznaczenie przywołania norm czystości spalin w USA
<b>UT</b> - <a href="#">Unterer Totpunkt</a> - dolny martwy punkt, zwrot wewnętrzny
<b>UVW</b> - <a href="#">Unload Vehicle Wright</a> - masa nie obciążonego pojazdu
<b>V-TEC</b> - <a href="#">Variabler Ventiltrieb</a> – zmienne fazy rozrządu w silnikach Hondy (wznios zaworu jest zmieniany przez dodatkową krzywkę jedną na parę zaworów)
<b>V6, V8, V12</b> - silnik w układzie V cylindry ustawione pod kątem najczęściej 60° do siebie. Liczba określa liczbę cylindrów
<b>VAC</b> - <a href="#">Vacuum</a> - podciśnienie, próżnia
<b>VAN</b> - <a href="#">Vehicle Area Network</a> – lokalna sieć sterowania i transmisji danych w pojeździe
<b>VANOS</b> - <a href="#">Variable Nockenwellensteuerung</a> - zmienne sterowanie wałka rozrządu
<b>VAPS</b> - <a href="#">Variable Air Pressure Suspension</a> - system regulowanego zawieszenia pneumatycznego
<b>VARIOCAM</b> - system regulacji faz otwarcia zaworów ssących (Porsche)
<b>VATS</b> - <a href="#">Vehicle Anti Theft System</a> - samochodowy system antykradzieżowy
<b>VCP</b> - <a href="#">Variable inlet Cam Phasing</a> - zmienne fazy sterowania rozrządem (dolot)
<b>VCU</b> - <a href="#">Viscous Coupling Unit</a> – sprzęgło lepkościowe wiskozowe
<b>VDC</b> - <a href="#">Vehicle Dynamic Control</a> – sterowanie dynamiką pojazdu zwiększające bezpieczeństwo jazdy (ESP+ASR)(Alfa Romeo, Subaru)
<b>VDIM</b> - <a href="#">Vehicle Dynamics Integrated Management</a> - zintegrowany system zarządzania dynamiką pojazdu
<b>VDM</b> - <a href="#">Vehicle Dynamic Module</a> - moduł systemu sterowania dynamiką pojazdu
<b>VEB</b> - <a href="#">Volvo Engine Brake</a> – hamulec silnikowy Volvo

<b>VES</b> - Variable Effort Steering – wspomaganie kierowania o zmiennej efektywności
<b>VEZ</b> - Vollelektronische Zündanlage (Peugeot) - układ zapłonowy w pełni elektroniczny (Peugeot)
<b>VF</b> - Variabler Focus Reflektor – reflektor o zmiennym ogniskowaniu
<b>VGIS</b> - Variable Geometry Intake System - układ dolotowy o zmiennej geometrii
<b>VGT</b> - Variable Geometry Turbocharger - turbosprężarka ze zmienną geometrią łopatek
<b>VIC</b> - Variable Intake Control System - system dolotowy o zmiennych parametrach
<b>VIS</b> - Variable Induction System - zmienny system napełniania (dolotowy)
<b>VIVT</b> - Variable Inlet Valve Timing - zmienne fazy sterowania zaworami dolotowymi
<b>VNT</b> - Variable Nozzle Turbine- turbosprężarka ze zmienną geometrią łopatek
<b>VNTOR</b> - turbina o zmiennej geometrii i redukcji szkodliwych spalin
<b>VP</b> - Vacuum Pump - pompa podciśnienia (4-6 V)
<b>VRIS</b> - Variable Resonance Intake System - system dolotowy o zmiennych parametrach rezonansowych
<b>VSA</b> - Vehicle Stability Assist – system wspomagania stabilności pojazdu(ESP w Honda)
<b>VSC</b> - Vehicle Skid Control - system elektronicznego regulowania dynamiki i toru jazdy-poślizg (ESP w Toyota, Lexus)
<b>VTC</b> - Variable (Valve) Timing Control - sterowanie zmiennymi fazami zaworów
<b>VTEC</b> - Variable Timing And Lift Electronic Control - elektroniczne sterowanie zaworami- zmienne fazy rozrządu (Honda)
<b>VTG</b> - Variable Turbine Geometry- turbosprężarka ze zmienną geometrią łopatek
<b>VVA</b> - Variable Valve Actuation - zmienne uruchamianie zaworów
<b>VVC</b> - system kontroli zmiennych faz rozrządu
<b>VVT</b> - Variable Valve Technologie - technologia zmiennych faz zaworów
<b>VVTi</b> - Variable Valve Technologie - inteligentny układ zmiennych faz rozrządu (Toyota)
<b>WANKEL</b> - Silnik Wankla. Umieszczone są w nim tłoki kształtem przypominającym trójkąt, które wirują w komorach. Rozwiązanie to stosuje Mazda
<b>WDS</b> - Worldwide Diagnostic System - ogólnoświatowy system diagnostyczny (Ford)
<b>WHIPS</b> - system zabezpieczający kręgosłup przed urazami podczas wypadku (Volvo)
<b>WIN</b> - Warning lamp, Intercooler - lampka ostrzegawcza układu ochładzania „intercooler”
<b>WP</b> - Water Pump - pompa wodna (płynu chłodzącego)
<b>Zetec</b> - czterocylindrowe silniki benzynowe produkcji Forda mające po cztery zawory na cylinder. W głowicy znajdują się dwa wałki rozrządu



**ZEV** - Zero Emission Vehicle - pojazd o zerowej emisji spalin

**ZMS** - Zweimassenschwungrad – dwumasowe koło zamachowe